

**编者按：**本期三篇专题采编文章涵盖印地语、孟加拉语及尼泊尔语不同媒介内容。印地语组编译文章关注印度新肇事逃逸法及其相关争议问题。该新法规引起运输行业的强烈反对，各地货运司机纷纷宣布罢工。本期编译梳理新法出台与罢工事件始末，以及过程中各方言论作综合汇编。孟加拉语组本期梳理孟加拉国通货膨胀的情况及造成的影响，汇总各界对此的评论及提出解决措施，以帮助读者一览孟加拉国近期的经济形势。尼泊尔语组关注普拉昌达总理在当前第三次任期中的政策和尼泊尔各类社会问题。各专题文章所含观点均来自对象国媒体，不代表本平台观点，此处仅做采编整理，供读者参考研判。

## 总目录

### 印地语组

专题一 印度议会通过新肇事逃逸法，多地货运司机罢工游行.....2

### 孟加拉语组

专题二 饱受通货膨胀困扰，孟加拉国新一年经济何去何从？.....6

### 尼泊尔语组

专题三 普拉昌达的第三任期：问题依旧，改革难寻.....10

## 专题一

### 印度议会通过新肇事逃逸法，多地货运司机罢工游行

导言：近日，印度议会通过新肇事逃逸法，大幅提升对肇事逃逸者的处罚力度。新法规一出台便引起运输行业的强烈反对，各地货运司机纷纷宣布罢工，走上街头抗议新法，导致一定规模的交通运输网络瘫痪，部分地区的抗议活动升级为暴力事件。罢工期间，运输行业协会和反对党指责声不断，认为新法无论是内容还是出台程序皆存在不合理之处。目前，政府暂做让步，协会停止罢工，二者将就新法实施与否、如何实施作进一步讨论。本文仅对新法出台与罢工事件始末，以及过程中各方言论作综合汇编，不代表平台观点。

#### 印度议会通过“最严”肇事逃逸法

近日，印度议会通过了新肇事逃逸法（**हिट एंड रन कानून/ Hit and Run Law**），大幅提升了对肇事逃逸者的处罚力度。所谓肇事逃逸是指在交通事故中，当事人在事故发生后故意或无意地逃离现场，不等待执法机关或救援人员的到来，并且未采取任何行动来协助伤者或提供必要信息的行为。印度中央政府宣称，此次通过的新肇事逃逸法旨在通过加强对肇事逃逸者的处罚力度，以此降低肇事逃逸案件的发生率。长期以来，印度一直面临肇事逃逸案件数量居高不下的严重问题。根据印度联邦交通部于 2023 年 10 月发布的数据，2021 年印度全国发生了 57415 起肇事逃逸案件，导致 25938 人不幸丧生。而在 2022 年，这一问题进一步恶化，肇事逃逸案件数量上升至 67387 起，导致 30486 人丧生。

在此之前，对肇事逃逸案件的处理和判决主要基于印度刑法（**भारतीय दण्ड संहिता**）第 279 条、第 304A 条和第 338 条等相关法律规定，其主要内容包括：

1. 在公共道路上鲁莽驾驶或骑行：任何人在公共道路上驾驶任何车辆或骑行时，若表现出鲁莽或疏忽，以至危及人的生命或可能对任何其他人造成伤害，将被判处**最高六个月监禁，或最高一千卢比罚款，或两者兼施的处罚。**（第 279 条）

2. 因疏忽致人死亡：任何人因鲁莽或疏忽的行为而导致他人死亡，且不构成过失杀人罪的，将被判处最高两年监禁，或处以罚款，或两者兼施的处罚。（第304A条）

3. 通过危及他人生命或人身安全的行为造成严重伤害：凡是因鲁莽或疏忽做出危及他人生命或他人人身安全的行为而对任何人造成严重伤害的，将被判处最高两年监禁，或最高一千卢比罚款，或两者兼施的处罚。（第338条）

除此之外，印度刑法同时规定，在此类案件中，部分刑期不超过三年的罪犯有权获得立即保释。这意味着根据修订前的肇事逃逸法，部分肇事逃逸者实际上可以免受牢狱之灾。但是，根据新通过的肇事逃逸法，肇事逃逸但未导致人死亡者将面临最高五年有期徒刑及罚款，而肇事逃逸且致人死亡者将被判处最高十年有期徒刑和最高七十万卢比的罚款。此外，无论在何种情况下，肇事逃逸者都不再有资格获得保释，这意味着受处罚的司机将面临更大的经济压力和更长的监禁时间。

### 印度运输业就新法举行罢工

新肇事逃逸法一经通过，引发了印度运输业的强烈反对。全印汽车运输大会（ऑल इंडिया मोटर ट्रांसपोर्ट कांग्रेस, AIMTC）主席阿姆里特拉尔·马丹（अमृतलाल मदान）表示，在大多数情况下，卡车司机既不是故意超速驾驶，也不是因为疏忽而导致交通事故，而新法无异于让司机方承担绝大部分责任，同时，拟议的法律中也存在许多缺陷。目前全印已经面临25-30%的司机短缺问题，而这类法律将进一步加剧司机短缺的问题。尽管公路运输商和司机是印度经济的最大贡献者，政府却未给予司机足够关心。

与此同时，印度各地货运司机纷纷宣布罢工，踏上街头抗议新的肇事逃逸法。司机们宣称新法律是“黑法”（काला कानून），要求政府撤回新肇事逃逸法。抗议活动在旁遮普邦、哈里亚纳邦、喜马偕尔邦、查谟和克什米尔邦、中央邦以及北方邦等地持续爆发。部分地区的抗议行为也升级为暴力事件，抗议者向警察投掷石块并烧毁警车，迫使警方不得不采用催泪瓦斯等手段来驱散人群。

除了关于法律的争议，此次罢工还导致了其他社会影响逐渐显现。由于交通运输网络瘫痪，印度各地相继出现了汽油和柴油短缺、蔬菜价格上涨以及火车站

拥挤等问题。据印度媒体报道，以喜马偕尔邦为例，当地 80% 的汽油泵已经无法提供汽油，市场上蔬菜的供应量减少了 80%，而价格上涨了 40%。校车和公共交通都已经停运，学生们上学受到了阻碍。人们纷纷前往火车站，导致火车站拥挤不堪。对此，印中央政府与罢工司机展开对话，并采取了多项措施以确保社会的稳定。

### 针对新肇事逃逸法批评不断

罢工伊始，印度交通运输与公路部（सड़क परिवहन और राजमार्ग मन्त्रालय）部长 V·K·辛格（विजय कुमार सिंह）在接受媒体采访时解释称，**出台新法旨在保障行人安全**。无端卷入事故的行人是弱势方，新法有益于警示大车司机安全驾驶。对此，大会主席马丹作出详细回应。他表示，事故发生后，卡车司机理应及时向警方和医院通报。然而，**司机之所以逃逸，一是恐惧聚集在事故发生地的民众动用私刑，烧毁肇事车辆，对人身安全造成威胁，二是难以承担查案过程中警方索要的巨额贿赂，及家属提出的天价赔偿**。马丹认为，政府出台新法的出发点是好的，但法规的潜在逻辑和民众的普遍认知都默认大车为事故的过错方，事实上，导致事故发生的也可能包括自然因素在内的其他因素。印度货运协会（All India Motor & Goods Transport Association）主席拉金德拉·卡普尔（Rajendra Kapoor）从程序正义角度提出质疑。他指出，**新法出台前政府未与任何群体协商讨论，而协会唯一的诉求便是政府能与利益相关者协商后再做决定**。

质疑程序正义的还有反对党联盟。事实上，此次罢工自爆发时便已成为反对党攻击印人党政府的武器。拉胡尔·甘地（राहुल गांधी）在 X 平台上发文指责印人党政府未同所涉及的阶层讨论、不与反对党对话，坚持制订新的法规，是对印度民主之灵魂的持续攻击，显然，用鞭子行使民主的政府已经忘记了“君主的指令”与“正义”之间的差异。而国大党主席马利卡晶·哈尔热（मल्लिकार्जुन खड़गे）直接抨击称，**新出台的法规必将导致更猖狂的“勒索关系网”和“组织性腐败”，政府此举是在“惩罚穷人”，拖延基础设施建设进度**。

目前，此轮罢工已经结束，政府就新法作出让步。内政大臣阿贾伊·帕拉（अजय भल्ला）告诉媒体，政府将暂缓实施新肇事逃逸法，具体结果将在与全印汽车运输协会充分对话后公布。

选材来源: 本文综合编译自《觉醒日报》(जागरण/Jaagran) 1 月 1 日文章 “Hit And Run Law: नए 'हित एंड रन' कानून को लेकर ड्राइवर क्यों कर रहे विरोध? पढ़ें संशोधन के बाद क्या-क्या हुआ बदलाव”, 1 月 2 日文章 “Hit and Run Law: देशभर में क्यों विरोध कर रहे ट्रक और बस ड्राइवर, हित एंड रन कानून में क्या हुआ बदलाव?” “ Hit And Run Law: नए 'हित एंड रन' कानून को लेकर देश में बवाल, ये है ट्रक-टैकर ड्राइवरों के आग बबूला होने की असली वजह” “ Hit And Run Law: 'कानून एवं प्रावधान अभी लागू नहीं हुए', सरकार ने की ड्राइवरों से हड़ताल वापस लेने की अपील” “ Himachal Vegetables Prices: आफत में जनता! ड्राइवरों की हड़ताल का हरी सब्जियों पर असर, सप्लाई न होने से लगातार बढ़ रहे दाम” “ Hit and Run Law: खुशखबरी! पंजाब में दो घंटे के अंदर मिलेगा पेट्रोल-डीजल, सभी जिलों में भेजे जाएंगे टैकर” “ Hit and Run Case Protest: राजस्थान के केकड़ी में हित एंड रन कानून पर बवाल, पुलिस की फूकी गाड़ी; तीन पुलिसकर्मी घायल” “Hit and Run Law: मैनपुरी में ट्रक ड्राइवरों ने किया पथराव, पुलिस ने लाठीचार्ज कर आंसू गैस के गोले दागे, यूपी में हित एंड रन कानून का विरोध”, 1 月 3 日文章 “Hit And Run Law : ट्रक ड्राइवरों की हड़ताल खत्म, डेढ़ दिन में बिक गया 8 लाख लीटर पेट्रोल, आज से मिलेगी राहत” “Hit and Run Law Protest: हिमाचलवासियों को पेट्रोल-डीजल की नहीं होगी किल्लत; प्रशासन ने लिया ये बड़ा एक्शन” “Hit and Run New Law: आज भी जारी वाहन चालकों का हड़ताल, कहा- 'काला कानून' को वापस लेने तक आंदोलन रहेगा जारी”; 《新闻制造》(Mint) 1 月 2 日文章 “Truck drivers' protests called off after government assurances on new hit-and-run law”; 《经济时报》(Economic Times) 1 月 2 日文章 “‘New hit-and-run law devised to alert vehicle drivers, ensure safety of passengers,’ MoS Road Transport VK Singh”; 《此时此刻》(Times Now) 1 月 3 日文章 “Fear Of Mob Lynching Drives Truck Drivers To Flee In Hit-And-Run Cases: Union Chief On Way Truckers’ Oppose New Law | EXCLUSIVE”。

采编者: 何杨, 清华大学国际与地区研究院; 杨天琦、王子元, 北京大学印度语言文学专业

## 专题二

### 饱受通货膨胀困扰，孟加拉国新一年经济何去何从？

导言：2023 年，孟加拉国经历了持续的通货膨胀。在岁末年初之际，孟加拉国多家主流媒体刊发了多篇关于孟经济形势的评论文章。本文综合编译这些文章，梳理孟加拉国通货膨胀的情况及造成的影响，汇总各界对此的评论及提出解决措施，以帮助读者一览孟加拉国近期的经济形势。

2023 年是孟加拉国通货膨胀创新高的一年。该国的持续通货膨胀主要表现在两个方面：一是**整体通胀**，2023 年 5 月，整体通胀率升至 9.94%，为 2012 年 3 月以来最高水平；二是**食品通胀**，2023 年 8 月，食品通胀率升至 12.54%，为 2012 年 1 月以来最高水平。更加值得注意的是，2023 年该国连续九个月通胀率高于 9%，这是孟加拉国在过去十年中首次出现如此长时间的高通货膨胀情况。

2023 年，孟加拉国几乎所有商品的价格都有所上涨，而且增长速度异常迅猛。鸡蛋、肉、土豆、洋葱、青椒、糖等日常必需食品的价格上涨，主要粮食大米的价格也全年波动，给民众带来了极大困扰。此外，油、肥皂、洗发水等日用品价格也有所上涨，教育、卫生、交通等各领域的支出都有所增加。

一系列价格上涨导致市场动荡，而民众的收入却没有增加。根据孟加拉国统计局数据，2022 年 5 月以来，民众每月工资涨幅均低于通胀率。2023 年 1-11 月的平均通胀率为 9.48%，意味着一个家庭每月支出较 2022 年增加了 2000 多塔卡。相较之下，通货膨胀对低收入人群的打击更大。经济学家指出，通货膨胀的压力使贫困家庭开支增加了 20%。私人研究机构南亚经济模型网络（South Asian Network on Economic Modeling）执行董事赛利姆·莱汉（সেলিম রায়হান）指出，全年高物价使民众深受其害，只能通过削减购买计划来管理生活开支。控制通货膨胀已成为政府 2019-2023 年任期内面临的**最大经济挑战**。

孟加拉国面临的**经济危机**涉及多方面原因。人们普遍将孟加拉国如今的经济形势归因于造成世界经济下行的**新冠疫情、俄乌冲突和美元危机**。孟加拉国消费者协会（বাংলাদেশ ভোক্তা সমিতি）会长戈拉姆·拉赫曼（গোলাম রহমান）指出，新冠疫情

和俄乌冲突导致全球商品价格上涨，进而影响了孟国内市场。美元价格上涨也导致了物价上涨，进一步加剧了通货膨胀，而孟加拉国没有能力像其他国家那样有效控制通胀。

除了国际形势，孟加拉国内部同样存在影响经济情况的因素。联合国世界粮食计划署（World Food Programme）发布的报告《2023 年 11 月孟加拉国市场监测》（*Bangladesh Market Monitor - November 2023*）指出，全球政治经济动荡、孟加拉国脆弱的银行体系和疲软的货币政策使孟经济情况进一步复杂化，内部善政体系的薄弱是孟加拉国克服危机的一大障碍。孟加拉国主流媒体《曙光日报》（প্রথম আলো）在线版主管肖卡特·侯赛因（শওকত হোসেন）对孟银行业的作为提出质疑。他指出，在世界上大多数国家加息缓解通货膨胀时，孟加拉国没有这么做，导致危机加剧，2023 年孟加拉国银行不得不改变政策。政府试图整改各经济部门，但银行业依旧缺乏强有力的措施，尤其是监管方面，导致拖欠贷款和洗钱问题增加，央行也失去了对银行的管理权威。戈拉姆·拉赫曼也表示，孟加拉国央行和财政部似乎没有正确利用货币政策来控制通胀。

在这一背景下，国际货币基金组织（IMF）2023 年 1 月批准了孟加拉国 2022 年 7 月提出的贷款申请，将在 3 年半内分 7 次支付 47 亿美元贷款。<sup>1</sup>作为交换，孟加拉国应分阶段满足 IMF 提出的 38 项条件，其中包括相关立法、关于税收和货币汇率的财政部门改革、有关气候变化的改革和整体结构性改革。孟加拉国已在 2023 年 12 月前按要求在海关和增值税部门设立合规风险管理部（কমপ্লায়েন্স ঝুঁকি ব্যবস্থাপনা ইউনিট），政府减少储蓄债券，按季度向孟加拉国统计局公布 GDP 账目，并且通过了《银行公司法（修订）》（ব্যাংক কোম্পানি(সংশোধন) আইন) 和《金融公司法》（আর্থিক কোম্পানি আইন）。但是，孟加拉国在很多条件上并未达标，尤其是未能留存目标数额的储备金。

肖卡特·侯赛因提出，经济要想好转，首先需要振兴投资，为此需要确定领导经济的主体。过去两年，央行一直独立行事，但在 2024 年大选后，财政部长

<sup>1</sup> 孟加拉国最初向 IMF 申请 35 亿特别提款权（Special Drawing Rights）贷款，彼时折合为 45 亿美元，因美元贬值，现相当于 47 亿美元。孟加拉国申请 IMF 贷款详情详见“《区域动态》南亚地区 | 2022 年 11 月第二期”文章《国际货币基金组织向孟加拉国提供 45 亿美元贷款》。

在制定经济政策中应发挥更重要的作用。达卡工商会（Dhaka Chamber of Commerce and Industries）前主席阿布·卡塞姆·汗（আবুল কাসেম খান）认为，应该成立一个强有力的经济委员会或工作组以发现问题、提出解决方案并采取行动。政府应按照 IMF 的改革建议实施举措，不仅应该采取更严格的政策，还要简化获取外国资金的流程。

**IMF、经合组织、高盛等机构预测，2024 年全球经济通货膨胀将有所下降，实现软着陆。但是，经济学家认为，孟加拉国的情况不容乐观，政府也并未采取充分应对措施。**经济学家扎西德·侯赛因（জাহিদ হোসেন）指出，孟加拉国经济现在存在三个问题——一是高通货膨胀；二是外国汇款失衡；三是金融业脆弱，银行违规贷款增加，许多机构缺乏资金。尽管 2024 年全球经济衰退的风险很低，预计利率不会上升，燃油等各类产品价格将保持稳定，这样的国际背景将为孟加拉国的经济稳定铺平道路，但孟加拉国仍需要主动采取措施。孟加拉国在 2023 年努力实现经济稳定，但并没有取得预期的成效。**新的一年需要采取更强有力的措施来控制通胀，应加强市场管理，采取措施解决对市场波动的幕后黑手；要恢复外汇平衡，增加合法渠道的美元流动。鉴于人们对金融部门普遍缺乏信心，在承认金融领域的问题并提出解决方案的前提下，还应加大执行力，根除执行过程中存在的惰性。**

在 2023 年 12 月第二周收到 IMF 第二批贷款前，孟加拉国告知 IMF，在大选后可以达到净储备和国家收入相关的目标。2024 年，IMF 还将有两批贷款交付，但孟加拉国也需要满足更多条件，如减税、调整燃油价格、合理化补贴、减少拖欠贷款、定期公布国有银行不良资产清单、制定银行业监管方案、确定政策性利率结构、降低国有企业财务风险等。前国际货币基金组织官员、私人研究机构政策研究所（Policy Research Institute）执行董事阿桑·H·曼苏尔（আহসান এইচ মনসুর）认为，**2023 年，孟政府没能进行重大改革，没有满足任何关键条件，已满足的条件有些也很疲软。当时 IMF 做出了让步，但 IMF 不会在 2024 年仍保持 2023 年的宽容度，因此政府在新的一年里面临的最大挑战是让 IMF 满意。**

孟加拉国央行行长此前关于经济危机何时结束的预测均未实现。他在 2023 年 11 月表示，孟经济情况已经触底，即将迎来扭转经济的时机，并对大选后经



济恢复正常稳定感到乐观，预计经济将在 2024 年 6 月出现好转。肖卡特·侯赛因犀利指出，人民联盟在竞选宣言中就经济问题做出了多项承诺，如执行严格的法律以追回违约贷款，银行确保规定的准备金，建立金融领域秩序，打击洗钱等犯罪，根除国家和社会各级的贪污腐败等。这些承诺在过去 15 年里已是老生常谈，但是未来 5 年内能够在多大程度上实施依然存在疑问。新政府可能会更加关注经济发展，以转移人们对全球因选举和民主而出现的合法性危机的注意力，但在此过程中仍需克服诸多困难以推进改革。

选材来源：孟加拉国自由派媒体《曙光日报》（প্রথম আলো）2023 年 12 月 31 日文章 আইএমএফের শর্ত পূরণে আর্থিক খাতে নানা সংস্কারের চেষ্টা; সারা বছর ভুগিয়েছে মূল্যস্ফীতি; 2024 年 1 月 1 日文章 মূল্যস্ফীতি কমানোর উদ্যোগ নিতে হবে; দ্রব্যমূল্যের লাগাম টানতে হবে; বিশ্ব অর্থনীতি ভালো হচ্ছে, দেশে কবে; 1 月 5 日文章 খাদ্যের দাম কেন এত বাড়ছে。自由派媒体《时代之声》（কালের কণ্ঠ）1 月 1 日文章 অর্থনৈতিক সংকটে সংস্কারে মিলতে পারে স্বস্তি。

采编者：李源毓，北京外国语大学孟加拉语专业

## 专题三

### 普拉昌达的第三任期：问题依旧，改革难寻

导言：距离普拉昌达第三次当选总理已过一年，此次上任时他曾提出善政、繁荣和正义的口号。然而，一年过去，尼泊尔一直以来所面对的问题不仅依旧存在，有些甚至还在持续加剧。除了经济不景气及预期不佳的问题之外，腐败和敲诈勒索等现象仍然存在，同时青年人的移民流失也不见放缓。此种情况下，尼泊尔最需要的或许是一次深入而彻底的改革。

普什帕·卡迈勒·达哈尔“普拉昌达”以善政、繁荣和正义的口号第三次当选总理已经一年了。《安纳普尔那》发表的评论认为，虽然他宣布会从过去的错误和缺点中吸取教训，并关注民众的福利和社会转型，但实际上的重点似乎更在于他自身的利益。在此之上，普拉昌达政府在政治上也不诚实。他最初在尼泊尔共产党（联合马列）（नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी (एकिकृत मार्क्सवादी-लेनवादी)）、民族独立党（राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टी）、民族民主党（राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी）、尼泊尔社会主义人民党（जनता समाजवादी पार्टी, नेपाल）等党派的支持下成为总理，但在总统选举之前，他又重启了与尼泊尔大会党（नेपाली काँग्रेस）的合作。

《安纳普尔那》发表的同篇评论称，去年是普拉昌达领导的政府上任后的第一个年头，但这一年看起来和以前并无二致。而普拉昌达则看起来对现状很满意。随着有关善治问题愈发激烈的讨论，普拉昌达口号中的“善治”也陷入进一步的危机。腐败现象在国家体系的各个层面都越来越猖獗。随着政治腐败的程度达到顶峰，其他领域的腐败活动也愈发常见。法制理念是善治的根本，其中包括司法独立、人权、行政问责、新闻自由、社会正义、道德法则以及对公民负责等。但普拉昌达政府在所有这些问题上都表现不佳。

#### 腐败活动愈发猖獗

民众曾公开赞扬政府的反腐败行动。被调查的腐败案件一个接一个地增加。

然而，在拉丽塔·尼瓦斯住宅案（ललिता निवास प्रकरण）<sup>1</sup>的最后阶段，案件的主要嫌疑人却被忽略，而其他相关人员则被调查。这起案件生动地诠释了何谓“刑不上大夫”。民众期待对黄金走私案<sup>2</sup>中的高层领导人采取行动。然而，事实也再次让人们失望。

《康提普尔报》刊登的报道称，“进步”将尼泊尔引向了成为世界上最贫穷、最腐败国家的道路。政府虽合法，但非法政府活动已然越界。现在民众高呼拿出领导层参与腐败的证据，但当权者却依旧保持沉默。政府高层已经大难临头，但他们却依旧没有停止使用“善治”这个词。他们没法在道德上拿出勇气来反驳批评者说“拿出腐败的证据”。他们更不敢将那些指控他们严重腐败的人告上法庭。这个国家正在成为一个“先进”统治者把枪顶在贫穷尼泊尔人的头上以剥削并攫取财富的地方。如此，民众的不满自然而然地增加，导致五万人走上街头抗议。这个进程肯定会持续下去。

### 经济前景依旧黯淡

在政治图景之外，经济情况和前景同样并不乐观。公共债务正在增加。今年（尼历 2080 年）五个月里，政府已举债 1312.8 亿卢比（约 9.9 亿美元）。目前看来政府必须发行公共债务才能满足开支，而当前支出几乎无法通过国内和海关税收来补足。截至尼历 8 月（约公历 2023 年 11 月），政府支出与包括税收在内的收入之间存在 690 亿卢比（约 5.2 亿美元）的缺口。政府目前正在执行 17513.1 亿卢比（约 132 亿美元）的预算，为此必须发行 4520 亿卢比（约 34 亿美金）的内部及外部债务。截至尼历去年 3 月（约公历 2022 年 6 月），公共债务为 22993.5 亿卢比（约 173.3 亿美元），而到尼历 8 月则已达到 23710 亿卢比（约 178.7 亿美元）。其中内部债务达到 11975.7 亿（约 90.3 亿美元），而外债则达到 1 兆 1736.8 亿（约 88.5 亿美元）。人均负债已达到 81306 卢比（612.92 美元）。不断增加的债务表明了国家的依赖性变得更加严重。

政府亦未能有效使用资金，今年五个月里花费的资金不足 15%。虽然政府声

<sup>1</sup> 拉丽塔·尼瓦斯住宅案（ललिता निवास प्रकरण），指在将拉丽塔住宅的政府土地转让给个人名下时，发现该土地最初是作为直接贿赂而非通过现金交易的事件。在对篡改政府文件指控的持续调查中，发现两名前联合秘书和其他雇员涉嫌收受土地作为贿赂。

<sup>2</sup> 黄金走私案（सुन तस्करी प्रकरण），指在 2023 年 6 月运抵特里普文国际机场的一批自行车制动蹄中发现 60.7 千克黄金的事件。前政府高官之子涉嫌参与其中。

称经济强劲，但实际经济衰退却造成了全方位的危机。从信息中心近 6 个半月的数据来看，因欠债被列入黑名单的实业家和商人数量增加了 3 倍。合作社领域的不当操作现象也日益严重，而政府未能对其进行严厉处理。

普拉昌达总理近来在不同的会议上公开表示“现在经济并没有陷入危机而只是存在压力”，同时声称“经济陷入危机的负面评论会导致失望情绪只增不减。我想以新的方式呈现即将出台的政策、计划和预算”。《康提普尔报》称，尼泊尔在位时间最长的总理经常不关心经济，而人们正在尝其苦果。

### 人口外流和失业未见缓和

尼泊尔经济不发展的原因有很多，其中之一就是年轻人缺乏就业机会。尼泊尔国内只有很少的工业和工厂，不论是否受过教育，青年都无法找到工作。

青年们没有足够的资源、途径和技能，所以只好到国外出卖劳动力和教育成果。他们在学校和大学投入了大量财力、时间和努力，但获得学位后，在国内却找不到工作。拥有技术、学位和知识的医生、工程师、科学家等也移居国外，以期就业和赚取更多收入。这已然成为国家不得不面临的一项严峻挑战。

《安纳普尔那》刊登的评论表示，距离大选已经过去一年，但政府无法在一年内采取任何新措施来安抚尼泊尔人并阻止尼泊尔青年流失。去向外国的青年队伍越来越长。同时，尼泊尔已经成为腐败的竞技场。每个月都有新类型的腐败丑闻。每一起腐败丑闻都涉及主要政党的领导人。然而这些领导人却总是能够获得豁免。在这段时间里，代表执政联盟担任总理的普拉昌达却一直表示自己的执政非常成功。事实上，想要以腐败为基础的普拉昌达政府控制尼泊尔的腐败就如同天方夜谭。如果他本人不能摆脱大规模腐败的指控，那么他也不可能组建一个清廉的政府并建立善政。如果过去的政治思想已经“过时”，那么显然应该寻求并推进新的思想。人们应建立一种能够将任何腐败分子告上法庭，同时运作透明的治理体系。否则，虚假的任何“主义”的政治都不可能长久存在。

选材来源：本文综合编译选摘自尼泊尔媒体《廓尔喀报》（*गोरखापत्र, Gorkhapatra*）2024 年 1 月 3 日文章“*श्रमिकका समस्या र अबको बाटो*”；《公民日报》（*नागरिक दैनिक, Nagarik Daily*）2023 年 12 月 13 日文章“*युवालाई स्वदेशमै अवसर*”及 12 月 15 日文章“*गुम्दो जनसांख्यिक लाभांश*”；《安纳普尔那》（*अन्नपूर्णपोस्ट, Annapurna Post*）2023 年 12 月 29 日文章“*नयाँ*”

राजनीतिक विचार कहिले ?” 及 1 月 2 日文章 “नयाँ राजनीतिक विचार कहिले ?”；《康提普尔报》（*कान्तिपुर, Kantipur*）2023 年 12 月 25 日文章 “पैसाको पहाडमाथि मन्दीको कुहिरो”；12 月 29 日文章“घूस, लुटर महालुट”；1 月 1 日文章“व्यवहार बदल्ने संकल्प खोइ प्रधानमन्त्रीज्यू!” 及 1 月 3 日文章 “नयाँ शक्तिको पुरानो भाष्य”。

采编者：殷鸣璇，北京外国语大学尼泊尔语专业

指导：姜景奎

审校：雷定坤 何演 贾岩 魏师汶