

## 内容提要

本期《区域动态》涵盖波兰大选、阿塞拜疆向中欧供应天然气、阿塞拜疆-亚美尼亚和谈、俄罗斯中亚能源合作四个专题。

在波兰大选方面，专题内容选自独立媒体波兰纪录（Notes from Poland）的评论文章，作者为萨塞克斯大学政治学教授阿莱克斯·斯泽比亚克（Aleks Szczerbiak）。在波兰秋季议会选举之前，民意调查显示两大主要党派均无法在选举中占据绝对多数，自由独立联盟党支持率超过 10%，可能会成为新的掌舵人，作者表示这可能只是短暂现象，而不是长久趋势。

在阿塞拜疆向中欧供应天然气方面，专题内容选自波兰东方研究中心（OSW）的评论文章，评论专家是东方研究中心研究员沃伊恰·科农丘克（Wojciech Konończuk）、贾西娜·戈特科夫斯卡（Justyna Gotkowska）、雅库布·雅科博斯基（Jakub Jakóbowski）、埃尔扎别塔·扎列斯卡（Elżbieta Zaleska）。阿塞拜疆国家石油公司与来自保加利亚、罗马尼亚、匈牙利和斯洛伐克的天然气运输管道运营商签署了关于落实建设“团结之环”天然气走廊项目的谅解备忘录。这一项目的落地可能会改变当前中欧地区能源市场格局。

在阿塞拜疆-亚美尼亚和谈方面，专题内容选自詹姆斯顿基金会（The Jamestown Foundation）的评论文章，评论专家是国际关系分析中心的高级研究员瓦西夫·侯赛诺夫（Vasif Huseynov）。自 2020 年纳卡冲突爆发后，两国举行了多轮和平谈判，表现出积极的动态发展势头，但目前两国之间和两国之外都存在复杂因素阻碍和平协议的达成。

在俄罗斯中亚能源合作方面，专题内容选自詹姆斯顿基金会的评论文章，作者是詹姆斯顿基金会欧亚外交事务及国防政策专家、华盛顿特区中亚-高加索研究所约翰·CK·达利（John CK Daly）。自今年 1 月乌兹别克斯坦遭受严峻天然气短缺挑战后，乌国已经开始通过苏联时期的管道接受俄罗斯天然气，但俄罗斯-哈萨克斯坦-乌兹别克斯坦三国天然气联盟还有明显弱点，无法保证落地成型。

### 专题一 波兰大选

#### 在波兰大选后，自由独立联盟党会不会成为新的掌舵人？

波兰即将面临秋季议会选举，最新的民意调查显示，执政党法律与正义党仍然是支持率最高的政党，主要反对党公民联盟紧随其后。自由独立联盟党的支持率接近 12%，这对于几个月前还在门槛附近萎靡不振的他们来说是压倒性的增长。但更值得注意的是，该党能否在此次议会选举中渔翁得利？

## 年轻人的政党

波兰自由独立联盟党（联盟党）由三个政党组成：新希望党（Nowa Nadzieja）、民族运动党（Ruch Narodowy）和波兰王室联盟（Konfederacja Korony Polskiej），主要成员是支持市场经济的自由主义者和激进的民族主义者。在 2019 年的秋季议会选举中，该党获得了 6.8% 的选票，在 460 个席位的下议院赢得 11 个席位，其候选人在 2020 年的总统选举中以 6.8% 的得票率排名第四。该党主张减税和缩小福利国家的规模。目前，相当一部分右倾选民认为，当前执政党法律与正义党获选的关键是推出国家支持和社会福利项目，但实际上执政党并没有做到自己所承诺的内容，因此联盟党支持率才能在近期大幅上升。

针对俄乌冲突这一议题，该党是波兰唯一一个批评当局政府过于积极参加俄乌战争的政党。该党认为，波兰的利益并不总是与乌克兰的利益相同，因此它对波兰向乌克兰政府提供的慷慨援助持怀疑态度，并反对给予从波乌边境进入波兰的难民大量特权，这与公众对乌克兰压倒性的支持完全相反，因此该党在去年夏天时的支持率有所下降。

## 自由独立联盟党卷土重来

然而，根据最新的民意调查显示，联盟党的平均支持率上升到了 10%。并且无论是现任执政党，还是主要反对党，都无法在今年秋季的选举中获得绝对多数席位。这意味着联盟党可能在新议会中成为掌舵者。

一方面，联盟党对于俄乌冲突的部分观点在粮食危机后得到证实。在俄罗斯封锁黑海港口后，欧盟虽然允许乌克兰粮食借道波兰及其他东欧国家出口至非洲和中东市场，但由于种种原因，这些便宜的粮食大部分都留在了波兰境内，加之去年波兰大丰收，波兰农民蒙受巨大损失。来自农村的选民认为波兰当局未能妥善捍卫波兰农民的利益，因此，可能会将选票投给其他政党，就包括反对支持乌克兰的联盟党。

另一方面，联盟党推出新的领导人，并对政党形象进行有意识的改造：有意识地将其最激进的领导人放在一起，通过这种方式让政党形象专业化。在老领导人雅努什·科尔温-米克（Janusz Korwin-Mikke）的一些公开亲俄声明在波兰国内遭到抨击和反对后，该党推出了新的领导人——2020 年总统选举候选人克里斯托弗·博萨克（Krzysztof Bosak）和 35 岁的企业家斯拉沃米尔·门岑（Sławomir Mentzen），并积极通过互联网和 TikTok 等社交媒体平台宣传该党的主要思想。

门岑是波兰政客中最有效利用互联网的人，在社交媒体上展现出自信且权威的金融专家和企业形象，他在 TikTok 上拥有 70 万粉丝。但门岑 2019 年提出的“五点政策计划”（反对犹太人、同性恋、堕胎、税收和欧盟）遭到联盟党反对者抨击。

## 选举后的困境

如果联盟党真的在下一届议会中起到关键作用甚至执掌政府，将会发生什么？

该党表示不想与任何党派结成联盟来攻击其他党派。联盟党不能在选举前发出信号表明它准备与两个政党集团中的哪一个一起执政,因为这会削弱该党对选民的吸引力。另一方面,联盟党领导人更愿意对政府政策产生实质影响,而不是简单地成为抗议某一方的选票票池。

大多数专家认为,该党会与当前的执政党法律与正义党达成某种和解,如果可以确保自己的想法将对国家的优先事项或决策产生影响,该党也很想加入政府。然而,事实是作为一个以主张减少国家干预为核心的政党,通常很难在执政党政府的经济事务中拥有重大发言权,毕竟当前政府的政治成功很大程度上取决于其大型社会福利项目。并且,联盟党的长期战略目标是取代法律与正义党成为波兰右翼的主导政党。因此,与执政党达成和解可能并不符合该党初衷。

### 长久趋势还是暂时现象?

联盟党显然有机会成为下届波兰政府的成员。但是,如果竞选活动出现两极分化,一些选民可能会回到两大政党阵营。并且,选民也会犹豫,如果将票投给联盟党,是否会增加政府更迭的不确定性。

同时,还有一种可能是该党只是过早达到顶峰,实际上很难在选举前保持势头,特别是其颇具争议性的领导人很有可能不被大众认可。因此,联盟党在近期民意调查中的成功可能只是暂时的,而不是持久的趋势。

(张韵迪 编译)

### 材料来源

本文编译自独立媒体波兰纪录(Notes from Poland)2023年5月15日的评论文章的评论文章《Will the radical right Confederation emerge as kingmaker after this year's Polish election?》(在波兰大选后,自由独立联盟党会不会成为新的掌舵人?),作者为萨塞克斯大学政治学教授阿莱克斯·斯泽比亚克(Aleks Szczerbiak)。

原文见:

<https://notesfrompoland.com/2023/05/15/will-the-radical-right-confederation-emerge-as-kingmaker-after-this-year-s-polish-election/>

### 补充信息

[1]《波兰走向民意调查:从小麦危机到极右翼的崛起》(Poland Heading to the Polls: from the Wheat Crisis to the Rise of the Far Right), <https://www.resetdoc.org/story/11971/>

## 专题二 阿塞拜疆向中欧供应天然气

### 团结之环：阿塞拜疆向中欧增供天然气

4月25日，阿塞拜疆国家石油公司（SOCAR）与来自保加利亚、罗马尼亚、匈牙利和斯洛伐克的天然气运输管道运营商在保加利亚首都索菲亚签署了关于落实建设“团结之环”天然气走廊项目的谅解备忘录。该项目规划进一步升级和发展跨境天然气运输基础设施，以增加从阿塞拜疆向欧盟的天然气供应。这一走廊的建成将联通自保加利亚（Negru Vodă 1 & 2）经罗马尼亚（Kardam and Ruse-Giurgiu border points）到匈牙利（Csanádpalota point）和斯洛伐克（Balasagyarmat-Veľké Zlievce point）的运输通道，并将其运量扩大至每年5—9.5亿立方米天然气。据估计，该项目投资将达到7.3亿欧元，结项期限为2026年底。

相关国家的能源部长或外交部长以及输电网络运营商的首席执行官出席了在索菲亚举行的会议，阿塞拜疆的SOCAR、保加利亚的Bulgartransgaz、罗马尼亚的Transgaz、匈牙利的FGSZ和斯洛伐克的Eustream以及欧盟委员会的代表均出席了会议。保加利亚总统拉德夫（Rumen Radev）和阿塞拜疆总统阿利耶夫（Ilham Aliyev）出席了备忘录的签署仪式，并参加了SOCAR索菲亚办事处的揭牌仪式。阿利耶夫总统表示：“谅解备忘录的签订必将加强欧洲的能源安全，阿塞拜疆是欧洲可靠的合作伙伴，到2027年我们对欧洲市场的天然气供应量将增加一倍”。

### 阿塞拜疆是欧洲能源的潜在供应者

由于俄罗斯对乌克兰发动攻击，欧盟正逐步降低对俄罗斯天然气的依赖，阿塞拜疆作为欧盟国家天然气替代来源的必要性和重要性愈发凸显。2022年阿塞拜疆的天然气产量同比增加近44%，达到46.7亿立方米左右，出口量达到22.3亿立方米，其中超过一半（11.4亿立方米）出口到欧盟国家。到2023年巴库计划将天然气出口量进一步增加2.2亿立方米，但其中只有0.6亿立方米会输送到欧盟。阿塞拜疆已宣布准备在未来五年内再增加8亿立方米对欧盟的天然气出口量，达到每年20亿立方米。

然而考虑到阿塞拜疆目前的天然气出口量及其未来的增长潜力，该国对欧盟的影响实际上不会太大，未来也很难发挥主要作用。不过对于那些天然气消耗量相对较低的巴尔干国家和中欧国家而言，阿塞拜疆的加入可能会改变游戏规则，因为巴尔干地区和中欧地区有相当一部分国家严重依赖俄罗斯的石油和天然气供应，且短期内无法建成足够的替代性基础设施。阿塞拜疆向保加利亚和罗马尼亚出口天然气已有一段时间，并计划在今年年底向匈牙利和斯洛伐克提供第一批小规模天然气供应。因此未来几年提升阿塞拜疆的出口能力可以提高中欧地区能源供应来源的多样性，进而保障该地区的能源安全。如果“团结之环”项目顺利落地，摩尔多瓦和乌克兰也有可能从阿塞拜疆供应的天然气中受益。对于该地区国家而言，确保未

来两个冬季的能源供应至关重要，目前阿塞拜疆出口量的前景非常有限，只有在几年之后才有可能明显增加。此外，阿塞拜疆于 2022 年恢复从俄罗斯进口天然气，虽然这一协议是临时性的，但人们仍旧怀疑未来阿塞拜疆是否会重新过境出口俄罗斯天然气。

### 中欧国家有利可图

在欧洲国家看来，似乎非常有必要确保新路线将主要甚至完全用于非俄罗斯天然气的供应，这符合欧盟与俄罗斯能源资源脱钩的长远战略以及欧盟委员会支持该项目的最初目的，同时也符合欧盟-阿塞拜疆在更广泛框架下开展能源合作的规划。如果“团结之环”项目落成，将促进区域基础设施的进一步发展和合作，从而推动其他区域项目。中欧国家在基础设施和管道运营领域签订协议能有效降低运输成本，并有可能在未来几年促成罗马尼亚从黑海大陆架出口天然气。

不久前中欧多国的天然气运输管道运营商发布公告强调，此项目得到欧盟委员会的支持，是近几个月“中欧-东南欧天然气联通（CESEC）”在区域合作领域持续深耕的结果。“团结之环”项目计划使用现有的基础设施，例如部分保加利亚跨巴尔干管道，同时进行相对较小规模的投资以提高单个管道的容量和畅通性。为了促成这一项目，匈牙利需要在南北方向对该国基础设施进行最大的投资和扩建，与此同时还需要和土耳其的管道运营商合作，在边境地区签署互连协议。

保加利亚和罗马尼亚将“团结之环”视为增强其过境作用、提升其在天然气市场地位的机会。该项目对保加利亚很重要，因为使用现有的输电基础设施能够增加其运输收入。保加利亚一直是此项目的积极推动者，自去年 10 月提出项目以来，总统拉德夫和保加利亚天然气公司首席执行官密切关注进程，希望能够过境本国领土供应来自里海的天然气。罗马尼亚国内约有 70—80% 的天然气能够实现自给自足，2022 年罗马尼亚开始勘探黑海矿藏，目前年产量为 1 亿立方米，预计到 2026—2027 年年产量可以达到 10—11 亿立方米。罗马尼亚同样希望借助“团结之环”项目成为区域天然气枢纽，扮演关键出口国的角色，并意图成为与俄罗斯交恶的摩尔多瓦和乌克兰的天然气供应商。

匈牙利和斯洛伐克同样对该项目寄予厚望，并将其视为实现天然气供应来源多元化的一种方式。匈牙利外交部长在 4 月的布达佩斯液化天然气峰会期间宣布了一项计划，旨在探索从阿塞拜疆接收天然气的技术可能性。斯洛伐克将“团结之环”走廊的建立作为供应源多元化战略的一个部分，该国对俄罗斯天然气的依赖度将从 85% 降低至 65% 左右，预期到 2024 年该国约有 70% 非俄罗斯来源的天然气。

（张淼煜 编译）

### 材料来源

本文编译自波兰东方研究中心(OSW)2023年5月11日的评论文章《Solidarity Ring: a step towards increasing Azerbaijani gas supplies to Central Europe》(团结之环: 阿塞拜疆增加向中欧供应天然气), 作者为东方研究中心研究员禾木西奇·坎特克(Wojciech Konończuk)、贾西娜·戈特科夫斯卡(Justyna Gotkowska)、雅库布·雅科博斯基(Jakub Jakóbowski)、埃尔扎别塔·扎列斯卡(Elżbieta Zaleska)。

原文见:

<https://www.osw.waw.pl/en/publikacje/analyses/2023-05-11/solidarity-ring-a-step-towards-increasing-azerbaijani-gas-supplies>

### 补充信息

[1]《阿塞拜疆加入向更多欧洲市场供应天然气的倡议》(Azerbaijan Joins Initiative to Supply Gas to More European Markets),

<https://caspiannews.com/news-detail/azerbaijan-joins-initiative-to-supply-gas-to-more-european-markets-2023-4-26-38/>

## 专题三 阿塞拜疆-亚美尼亚和谈

### 亚美尼亚-阿塞拜疆和平谈判保持动态活跃

5月14日, 亚美尼亚总理尼科尔·帕希尼扬(Nikol Pashinyan)与阿塞拜疆总统伊利哈姆·阿利耶夫(Ilham Aliyev)在布鲁塞尔举行第五次和平谈判会议, 由欧洲理事会主席夏尔·米歇尔(Charles Michel)负责调解。5月8日在美国参与调解的前提下曾举行一次两国外交部长级会议, 随后于5月19日在莫斯科再次举行此类部长级会议, 按照预期帕希尼扬与阿利耶夫还将举行一次会谈, 此外在未来两周还规划了一次副总理级会议。两国之间日益活跃的和平谈判, 伴随着在一些冲突问题上的明显进展, 预示着亚阿两国达成和平条约的可能性越来越大。然而复杂交错的复仇情绪、地缘政治斗争和其他各种挑战可能会破坏谈判并使各方陷入长期争端。

### 欧盟、美国与俄罗斯争夺关键调解人角色

亚美尼亚-阿塞拜疆冲突的三位调停者——美国、欧盟和俄罗斯——都能看到当前和平谈判的良好局面。5月8日美国国务卿布林肯发表声明称, “这是自2020年卡拉巴赫战争结束以来最长的一轮谈判, 这标志着亚美尼亚-阿塞拜疆和平谈判进程的一个重要趋势, 欧盟在俄罗斯入侵乌克兰后放松了对亚-阿和平谈判的调解, 美国在这一进程中发挥着更大的调停作用”。5月14日在布鲁塞尔举行的峰会同样是一个历史性的时刻, 在这次峰会上亚美尼亚和阿塞拜疆都正式确定了各自的领土面积, 这在一定程度上可以理解为亚美尼亚承认

卡拉巴赫是阿塞拜疆领土的一部分。双方在重新开通交通路线方面也取得进展，目前两国的立场已经非常接近，特别是涉及重新开放通往和途径纳希切万的铁路连接的话题，两国目前的任务是就铁路开通方式、工程建设任务以及具体的施工时间表敲定一项原则性协议，两国还决定引入世界海关组织的支持。在人道主义问题上两国同样达成共识，未来几周将释放更多被拘留者，还就失踪人员后续处理和排雷工作展开讨论。

不过俄罗斯对于冲突的调停作用也需要考量，克里姆林宫一向对西方干预这一进程感到不满，曾表示“不会支持未与莫斯科方面达成一致且未建立在俄罗斯于 2020 年促成的三方停火协议声明基础上的和平协议”。5 月 19 日在莫斯科召开三方部长级会议后，俄罗斯外长拉夫罗夫再次强调俄方的关键作用，和平协议不仅要确保卡拉巴赫地区的安全，还要维持稳定的交通和通讯。帕希尼扬不时前往俄罗斯进行官方访问，这凸显了俄罗斯在和平进程中的剩余影响力。最早于 2021 年 1 月 11 日发起了俄罗斯、亚美尼亚和阿塞拜疆副总理级三边会议，到 2022 年 12 月 6 日该模式会议共举行了 11 次，频繁召开的会谈使克里姆林宫能够在促成全面的和平协议时在最大程度上确保俄罗斯的利益。正如拉夫罗夫所说，“俄罗斯在冲突地区发挥着历史性作用，俄方的介入事关重大利益”。在接受电视台采访时，拉夫罗夫还曾指出，“西方正试图推动亚美尼亚将俄罗斯军事基地和边防部队赶出国内，转而依靠美国的军事力量用于防御，这是对俄罗斯的公然挑衅”。不断增强的西方影响力和挥之不去的俄罗斯控制在探寻微妙平衡，这使得南高加索地区持久和平与稳定的前景岌岌可危。越来越多的观察家认为，如果西方和俄罗斯之间没有妥协，那么谈判就不太可能达成具有持久实际影响的和平条约。

### 国内复仇主义和政治阻碍

亚美尼亚与阿塞拜疆达成和平协议还面临的另一个挑战是亚美尼亚国内存在复仇主义情绪，这些民间团体和政党反对任何承认卡拉巴赫属于阿塞拜疆的和平协议。执政党公民合约党议员哈克普·阿斯兰尼扬（Hakop Aslanyan）在 5 月 14 日的峰会后表示：“我们承认阿塞拜疆的主权完整，但这不代表我们承认卡拉巴赫是阿塞拜疆的领土”。

另外，亚美尼亚国内此前存在的一些法律文件也对卡拉巴赫地区归属权的确认构成挑战。按照《亚美尼亚宪法》规定，《亚美尼亚国家主权宣言》是现代亚美尼亚国家的基本文件，在 1992 年最高委员会通过这项决议时明确指出，“任何提及纳戈尔诺-卡拉巴赫共和国是阿塞拜疆领土一部分的国际或国内文件都是非法的”。正如阿塞拜疆国际法学者努尔兰·穆斯塔法耶夫（Nurlan Mustafayev）所说，亚美尼亚承认阿塞拜疆的领土完整必须伴随着宪法文件的修改。

总之，亚美尼亚和阿塞拜疆之间的和谈显示出积极的动态进展，然而仍然存在可能阻碍这些谈判的潜在挑战。既要平衡西方和俄罗斯在冲突调解中发挥的作用，又要处理两国境内不同的呼声和思潮。

（张淼煜 编译）

### 材料来源

本文编译自詹姆斯顿基金会 (The Jamestown Foundation) 5 月 23 日的评论文章, 评论专家是国际关系分析中心的高级研究员瓦西夫·侯赛诺夫 (Vasif Huseynov)。

原文见: <https://jamestown.org/program/dynamics-intensify-in-armenian-azerbaijani-peace-talks/>

### 补充信息

[1]《亚美尼亚和阿塞拜疆外长在华盛顿举行马拉松式和谈》(Armenian and Azerbaijani Foreign Ministers Hold Marathon Peace Talks in Washington),

<https://jamestown.org/program/armenian-and-azerbaijani-foreign-ministers-hold-marathon-peace-talks-in-washington/>

[2]《拉夫罗夫: 有可能使各方的理解更接近亚美尼亚-阿塞拜疆和平条约的共同愿景》(Lavrov: It was possible to bring parties' understanding closer to common vision on Armenia-Azerbaijan peace treaty),

<https://news.am/eng/news/760881.html>

## 专题四 俄罗斯中亚能源合作

### 乌兹别克斯坦将通过翻新的苏联时期管道接收俄罗斯天然气

欧盟对于俄罗斯而言, 是天然气出口最有利可图的市场, 每年可输送约 1400 亿立方米天然气, 然而由于俄乌战争导致的对俄广泛制裁以及欧洲国家切断对俄罗斯能源的依赖, 如今俄罗斯向欧洲供应天然气总量锐减。俄罗斯正在寻求新的天然气合作伙伴, 中亚已经成为俄罗斯能源出口的重点地区, 其中, 乌兹别克斯坦自今年 1 月因恶劣天气遭受国内严重能源危机起, 开始进口俄罗斯天然气。

俄罗斯一方所期待的不仅仅是利用苏联时期的管道出口天然气, 还希望与乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦一同建立三国天然气联盟。据塔斯社 28 日报道, 4 月 27 日在塔什干投资论坛上乌兹别克斯坦能源部长茹拉别克·米尔扎马赫穆多夫 (Джурабек Мирзамахмудов) 宣布俄罗斯将开始通过苏联时期的管道向乌兹别克斯坦供应天然气。

### 苏联时期的中亚-中心天然气管道

二战后, 苏联开始大规模开采中亚地区的能源用于满足苏联内部需求, 中亚-中心天然气管道也是建设于此时。而在苏联解体三十年后的今天, 能源出口已成为高加索和中亚地区的后苏联国家经济中日益不可或缺的组成部分。而乌兹别克斯坦有别于其他该地区的天然气出口大国, 其国内天然气储量和产量都不大, 甚至无法自给自足, 因此需要从外部进口天然气以满足国内需求。

从 1960 年代开始, 苏联建立的中亚-中心天然气管道逐渐建设完备, 诸多分支管道构成天然气运输管道网, 由南向北输送天然气——将土库曼斯坦的天然气经乌兹别克斯坦和哈萨克斯坦输送到俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国, 每年输送多达 500 亿立方米天然气。该运输管道网如今由俄罗斯天然气工业股份公司控制管理。中亚-中心天然气管道的升级改造计划一直在商讨中, 即建造新的压缩机站以转变原来的运输方向, 改为由北向南输送天然气。

### 俄罗斯-乌兹别克斯坦天然气合作

近年来, 随着经济增长, 乌兹别克斯坦国内一直面临天然气供不应求的挑战, 产量下降的同时, 需求量大增。去年冬天, 更是遭遇了前所未有的天然气短缺困境。因此, 乌兹别克斯坦的天然气进口量激增, 仅在 2023 年 3 月, 乌兹别克斯坦的天然气进口量就呈指数级增长。此外, 乌兹别克斯坦还大幅增加了煤炭、石油和石油产品等能源进口。

对于俄罗斯而言, 由于北溪一号和二号海底管道发生爆炸以及西方的额外制裁, 其向欧洲的天然气输送量大幅减少, 俄罗斯天然气工业股份公司正寻求将其天然气出口业务向东转向, 因此乌兹别克斯坦成为了重要目标市场。

然而, 俄罗斯天然气工业股份公司通过现有的中亚-中心天然气管道向乌兹别克斯坦供应天然气还需要一些前期工作。管道已经有 60 多年的历史, 首要工作就是对其进行全面检查, 尤其是穿越克孜勒库姆沙漠和卡拉库姆沙漠的部分。

### 三国天然气联盟的弱点

去年 11 月, 三国天然气联盟就被频繁提起, 这样的联盟需要协调俄罗斯、哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦三国的天然气联系, 并同步三国在国际市场的战略, 甚至可以进一步发展向中国及南亚国家输送天然气, 构成欧亚地区内部的天然气管道网。虽然该提议确实可以满足三国对天然气进出口的需求, 但也存在一些弱点。

首先, 中亚主要天然气生产国土库曼斯坦没有参与其中, 并且土库曼斯坦主要通过中国-中亚天然气管道出口天然气到中国, 通过正在建设的土库曼斯坦-阿富汗-巴基斯坦-印度管道将天然气出口到南亚地区, 三国天然气联盟的吸引力不大。一些专家认为, 俄罗斯与中亚国家应当在上海合作组织框架下开展能源合作。

其次, 对于哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦来说: 一方面, 自俄乌战争爆发以来, 俄罗斯、中国和美国之间争夺中亚影响力的竞争愈演愈烈, 处在内陆的中亚国家确实需要寻求负担得起且长期可靠的能源发展国民经济, 俄罗斯确实是一个好的选择; 但另一方面, 哈乌两国也需要考虑西方实施二次制裁的风险, 并且成立新联盟可能会被七国集团视为规避制裁的企图。并且, 苏联时期的管道年久失修, 时常会发生事故, 也会引人担忧。

此外, 还需要考虑, 俄罗斯是否对于三国天然气联盟有别的期待, 如通过天然气合作换取某些政治层面的支持。

(张韵迪 编译)

### 材料来源

本文编译自美国政府重要智库“詹姆斯顿基金会”2023年5月24日的评论文章《Uzbekistan to Receive Russian Gas via Renovated Soviet-Era Pipeline》（乌兹别克斯坦将通过翻新的苏联时期的管道接收俄罗斯天然气），作者是詹姆斯顿基金会欧亚外交事务及国防政策专家、华盛顿特区中亚-高加索研究所约翰·CK·达利（John CK Daly）。

原文见：<https://jamestown.org/program/uzbekistan-to-receive-russian-gas-via-renovated-soviet-era-pipeline/>

### 补充信息

- [1] 《新兴全球能源秩序中的上合组织能源俱乐部》（Энергетический клуб ШОС в меняющемся глобальном энергетическом порядке），<https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/energeticheskiy-klub-shos/>

注：本文所有内容均取自当地媒体，主要呈现地区内专家观点，不代表本公众号立场。

编译：张淼煜 张韵迪

选题&审校：郭宸岑 杨子桐 张韦康