

越南农业改革的教训 | 东南亚地区《区域动态》5 月第一期

本期东南亚区域动态分为“学术动态”及“时事动态”两大板块。“学术动态”推介《越南 1975 年后的农业改革》一书，讨论越南农业改革对该国现代化进程的长期影响，进而反思其历史教训。“时事动态”汇编了近一月内泰国、越南、菲律宾、马来西亚、柬埔寨及老挝等东南亚国家及地区整体的大事要闻，涵盖军事、政治、经济、科技等各领域。

-----学术动态-----

【编者按】二十世纪，全球范围内的土地改革与农业集体化运动风起云涌。这些改革往往旨在打破土地集中的旧有格局，通过重新分配土地资源并更易劳作方式，从而使广大农民获益。然而在一些国家，改革执行过程中政府的不当干预不仅导致农民的利益受损，甚至还引发了新的社会矛盾和经济衰退。随着时间的推移，当今人们对于土地改革的热烈记忆已经逐渐冷却，但这段历史凝结的经验教训却不会随之消逝。尤其是在社会中呼吁政府强化再分配的声浪愈发强烈的今天，它时刻提醒我们，当公权力处理涉及社会公正与资源分配的问题时，理想情况中的“仁慈的社会计划者”是否真的存在。其次，即使存在这样的政策制定者，那他们在进行机制设计时仍需极为慎重，不仅要充分考虑科层制中普遍存在的委托代理问题，更不能将政策客体简单视为在官员面前无动于衷、予取予求的人偶，以免重蹈曾经的覆辙。因此，这样一段发生在近半个世纪以前，发生在一个似曾相识的域外南国的故事，确实仍值得今天的读者细细品味琢磨。



本期推介书目为《越南 1975 年后的农业改革》（*Vietnam's Post-1975 Agrarian Reforms: How Local Politics Derailed Socialist Agriculture in Southern Vietnam*），作者邓忠定（Dang Trung Dinh）系澳大利亚国防军语言学院越南语讲师，于澳大利亚国立大学获政治学博士学位。

由荷兰博睿(Brill)学术出版社发行的《东南亚及大洋洲人文与社会科学期刊》(*Bijdragen tot de Taal-, Land- en Volkenkunde*) 发布罗尔·弗拉金 (Roel Frakking) 对本书的评论文章。作者弗拉金时任荷兰皇家东南亚及加勒比研究所 (KITLV/Royal Netherlands Institute of Southeast Asian and Caribbean Studies) 博士后，现为乌得勒支大学历史与艺术史系讲师。书评全文编译如下：

在以农业为基础的社会中，农村土地改革是现存和新兴政权用来解决国内社会、经济和政治不平衡问题的重要工具。农村土地改革通过其依赖性和国家建构 (state-building) 属性，将农村纳入政府的掌控之中。土地的重新分配使国家能够对其选民提出主张，表明并推行其偏好的社会政治秩序。这样的巩固属性对于那些成功推翻在任政府的民族主义运动而言尤为重要，因为现在它们自身也必须开始学习像一个国家政府那样行事。

在《越南1975年后的农村土地改革》一书中，作者邓忠定展示了越南政府在通过战争击败南越共和国及其美国盟友后，如何在国家统一的动荡中利用土地重新分配和集体化树立起统治的合法性。通过这些重建，越南政府试图建立一个公平、平等的社会，同时优化生产效率。

本书分析了在大约二十年的时间里，越南政府及其治下的越南南部农村社区所经历的一段充满挫折和争议、关于土地重新分配的陡峭学习曲线。作者简明扼要地指出，由于区域差异、地方阻力，以及同等重要的一些干部的伪饰、贪婪和表里不一，国家层面的农村土地改革“未能达到领导人的愿景和期望”。为论证这一观点，本书的章节划分中，论述主体之前的两章分别讨论农村土地改革的意识形态支柱和集体化的准备工作；主体各章节则大致与土地分配计划经历的各周期相对应。

政府在湄公河三角洲和中部沿海地区率先开展集体化试点，试验土地重新分配，并向农民推广种植更多高产作物。这些举措成为了1978年至1981年间进一步集体化的前奏。通过整合政府机构、努力恢复饱受战争蹂躏的本地经济，政府在1978年前已为改革打下了基础。

然而，最初的结果并没有达到预期。整个南方的粮食产量都发生了衰退。而对政府来说更糟糕的是，冲突已初现雏形、日益明显。土地所有者和劳动者对集体化及地方官员的做派发出了强烈的抗议。这些地方官员似乎在新的分配方案下得利不菲，而被迫在如今集体化了的土地上耕作的人们却发现自己所获得的收入和食物大不及从前。

经过仔细评估，政府将落后的结果归咎于改革实施者的宽松和软弱。因此，党下令更有力地加快推进集体化进程。地方官员被敦促更积极地向劳动者施压，要求他们支持集体工作的推动。为此，更为严格运作的生产单位及“工分制”（work point system）建立起来。劳动者可以在工作中获得积分，统计后即为他们生产力的反映。

然而这项调整也失败了。农民及其家人总是选择能为自己赚取工分的工作，而不愿承担仅对集体有利的任务。与此同时，领导者们财富的自我增殖进一步激怒了劳动者。因此，下一个五年计划（1981至1985年）实施了承包制¹，允许家庭保留超出政府划定目标承包额的产品。这一制度给予了个体耕作更多的空间。然而，这一改革所带来的一些初始成功，如生活条件改善，很快就消失了。各地产量纷纷下降，一些农民拒绝向集体上交粮食，不断累积“赊账”。在一些地方，农民放弃了集体，到别处谋生。讽刺的是，地方干部告诉农民可回归家庭耕作。当然，农民不需要被告知两次；他们与地方干部之间的裂痕继续加深。

1981至1988年间，未解决的土地纠纷不断削弱坚持集体耕作的动力。正如作者所指出的，集体化在地方上从未奏效，因为干部们无法将政府自上而下的规划转化为能够回应农民和先前土地所有者诉求的、可落地的项目。地方官员非但没有解决问题，反而继续中饱私囊。

¹ 译注：第一个五年计划实行的是“三五承包制”，将插秧、施肥、收割三个生产环节承包到个人；整地、育种、肥料、灌溉、防治虫害五个生产环节承包给集体，即合作社和生产队。1986-87年，农业生产逐停滞、甚至开始下滑，出现下文所述一系列问题。1988年起，已在各地蔓延开来的家庭承包制得以合法化，土地承包到户。

自然而然地，农民们很快也纷纷效仿，尽可能地从集体中获取利益。直到90年代，随着政府不断无偿征用村庄的土地，这种态势也几乎没有改变。

跨越了大多数历史学家面临的语言障碍，并基于其他研究者鲜少触及的资料来源，作者完成了一项独特的研究。探讨一个经历了旷日持久战争的政府，如何发现自身无法简单地掌控那些集中权力以及合法化其统治所必须的现实条件。政府被迫一再改变其计划，以适应那些被官员们低估或根本无法预测的地方性问题和差异。然而，地方干部并没有解决民怨，反而被指示更加严格地推行集体化，从而进一步激化了当地群众的对立情绪。透过“日常政治”的视角，作者阐释了在地方干部贪得无厌的行为的无意助长下，处在弱勢的农民如何通过蓄意怠工和推卸责任来挫败政府的计划。

尽管作者对事件的重构在学术上是扎实的，但在某些地方它读起来仍像是对集体化的制度性解读。因此，叙事仍接近原始材料。对农民的精彩访谈在很大程度上抵消了这一点，但政府政策依然是主要的分析基础。如果能让农民的观点成为叙述中无可动摇的焦点，那么作者就可以更加凸显他所采用的主要概念，即“日常政治”(everyday politics)这一由詹姆斯·斯科特 (James Scott) 和本尼迪克特·科尔弗列特 (Benedict Kerkvliet) 所定义的概念。(本书的叙述似乎是基于后者所著《北越日常政治的力量》²一书。) 本书提供了日常政治如何运作的更多实例，但没有真正就这个概念展开深入讨论。故而，作者的研究成果对其他相关领域研究，比如农民抵抗、战后国家建设、越南以外的区域整合、甚至北越研究等，可能的贡献有限。

仅关注越南政府在南方的政策及其失败也引发了其他问题。最主要的是，几十年来与南越共和国的激烈战争究竟造成了哪些反响？在这方面，作者的讲述却直接从故事中间切入：1975年时北方政权在南部的权力在整本书中都未曾受到质疑，似乎农民虽然对集体化有异议，但很大程度上却又同意政府的各项主张本身，或者更一般地说，共产主义本身。这有可能是真的，确实没有农民组织起来反对政府或其农村土地改革。但作者并未关注为何如此，即便日常政治、组织、政策制定和政策变更之间显然是相互联系的。在作者的笔下，冲突几乎不再含有暴力成分。他提及了偷懒和贪污，以及惩罚与强制，却没有讨论它们的现实情况。可以料想，农民的不满一定在某个地方、以某种方式爆发了。尽管如此，由于其清晰的文笔和结构，邓忠定的分析对于越南研究乃至农村土地改革比较研究的研究者来说都是值得欢迎的补充。

² 译注：Benedict Kerkvliet (2005) *The Power of Everyday Politics in North Vietnam: How Vietnamese Peasants Transformed National Policy*, Cornell University.

(英文原文见 Roel Frakking. [Review of *Vietnam's Post-1975 Agrarian Reforms: How Local Politics Derailed Socialist Agriculture in Southern Vietnam*, by Trung Dang]. *Bijdragen tot de Taal-, Land- en Volkenkunde*, Vol. 176, No. 1, Special Section: Pop Culture as Argument and Aspiration (2020), pp. 147-150, 本文为公开获取)

策划：宋培睿

编译：陈俊彦

统筹审校：东南亚组

-----时事动态-----

【泰国】

中泰探月工程合作

2024 年 4 月 5 日，诗琳通公主殿下和泰国政府代表在中华人民共和国北京签署国际月球研究站（ILRS）合作协议。在此次签约中，泰国正式被列为 ILRS 项目的参与国，也是继中国、俄罗斯、委内瑞拉、南非、阿塞拜疆、巴基斯坦、白俄罗斯和埃及之后第 9 个加入这一合作协议的国家。

泰国国家天文研究所（NARIT）宣布，将于 2026 年研制出安装在嫦娥七号飞船上的空间粒子测量设备。对泰国来说，这是一个难得的机遇，ILRS 项目将有助于激发人们对太空的兴趣，并向泰国社会开发和传播新知识。

（新闻来源：泰国公共电视台/Thai PBS，2024 年 5 月 3 日）

泰国旅游业蓬勃发展

旅游和体育部长塞姆萨克·蓬帕尼奇（Serm Sak Phongpanich）先生表示：“将泰国建设成世界各地游客的目的地，是旅游和体育部今年的目标，这意味着在将泰国升级为旅游枢纽之外，根据政府政策要求，我们还将在 2030 年完成航空枢纽建设，预计每年可接待超过 1.5 亿名游客和旅客。旅游业是泰国的强项，因此，我部设定了 3.5 万亿泰铢的旅游收入目标。”

（新闻来源：泰叻报/Thairath，2024 年 5 月 15 日）

泰国政宪公报网站发布国王批准的《2024 年参议院议员选举皇家法令》

2024 年 5 月 11 日，泰国政宪公报网站发布了国王批准的《2024 年参议院议员选举皇家法令》。该法令根据《泰王国宪法》第 107 条第 5 款和第 175 条的规定颁布，该法令规定了参议院议员的选举程序。

据悉，本届 250 名参议员的任期于 5 月 10 日到期。选举委员会办公室表示来自曼谷以及地方登记处竞选参议员的申请书已达 1933 份。

（新闻来源：泰国公共电视台/Thai PBS，2024 年 5 月 11 日）

【越南】

越南高层人事变动

5 月 16 日，在越南共产党第十三届中央委员会第九次全体会议上，越共中央同意政治局委员、中央书记处书记张氏梅辞去职务，并补选 4 名中央政治局委员。

据越共中央检查委员会的报告，在担任越共中央政治局委员、中央书记处书记、中央民运部部长等职务期间，张氏梅违反了“党员行为禁令”“干部党员模范表率作用规定”，根据党章党规和国家法律应承担负责人的责任，尤其是越共中央政治局委员、书记处书记、中央委员的模范责任；影响了党、国家和张氏梅个人的声誉。因此张氏梅提出辞去职务、退出工作的申请。

在会议上，越共中央补选了 4 名越共第十三届中央政治局委员，分别是越共中央书记处书记、中央组织部部长、中央办公厅主任黎明兴；越共中央书记处书记、中央宣教部部长阮仲义；越共中央书记处书记、中央民运部部长裴氏明怀；越共中央书记处书记、越南祖国阵线中央委员会党组书记、主席杜文战。

在会议召开前，政治局已决定由越共中央政治局委员、越南人民军总政治局主任梁强大将进入中央书记处并担任中央书记处常务书记；越共中央书记处书记、越共中央办公厅主任黎明兴担任越共中央组织部部长、越共中央办公厅主任。

（新闻来源：越南通讯社/Vietnamplus，2024 年 5 月 16 日）

美国正在考虑承认越南为市场经济国家

越南时间 5 月 9 日凌晨，美国商务部听取了各方关于是否承认越南为市场经济的辩论，最终决定将于 7 月 26 日做出。据路透社报道，越方代表认为，越南已满足美国商务部关于成为市场经济体的六项标准，包括：货币的可兑换性；工人和雇主之间的工资谈判；外国对经济活动的投资水平；公共财产与私人财产划分；政府对资源和价格的控制程度；以及一些其他因素。据有关人士，越南已经证明其在上述标准下的良好表现或优于其他已获得市场经济地位的国家，如越南对国有企业的干预比印度少，对外国投资的开放程度也高于印度尼西亚、加拿大和菲律宾等国。此前，越南和美国在 2023 年 9 月将两国关系提升为全面战略伙伴关系，双方经济合作的机会比以往任何时候都大。美国财政部长珍妮特·耶伦（Janet Yellen）也多次提到，越南是一个可以将投资和供应链带到友好国家的战略投资目的地。今年 3 月中旬，在越南和美国关系升级后，一个人数创纪录的美国商业代表团抵达越南，该团由美国-东盟商业理事会（USABC）主席兼总干事泰德·奥修斯（Ted Osius）率领，他在接受路透社采访时认为越南事实上已经是一个市场经济：“他们符合货币可兑换性等关键标准，并准备获得正式地位承认。”

（新闻来源：越南网报/Vietnam Net，2024 年 5 月 9 日）

越南总理与中国企业代表团就绿色经济和数字经济举行会谈

5 月 14 日上午，越南政府总理范明正在河内市主持与 19 家中国龙头企业代表团有关绿色和数字经济发展的座谈会。

范明正总理对 19 家中国绿色发展和数字经济领域领军企业领导及与会代表表示欢迎，对中国企业为越南经济社会发展、两国全面战略合作伙伴关系作出的务实有效贡献表示高度赞赏和衷心感谢；肯定了越南党和国家始终把发展对华友好关系作为越南总体外交政策的客观要求、战略选择和首要优先。范明正认为，此次会谈是两党两国高层共识加强越中全面战略合作伙伴关系的具体落实，为构建具有战略意义的中越命运共同体作出贡献。总理希望，中国企业能够与越南各部门和行业坦率交换意见，提出切实可行的合作倡议，推动两国经贸投资合作日益深化、实质性发展。

(新闻来源: 越南通讯社/Vietnamplus, 2024 年 5 月 14 日)

【菲律宾】

菲律宾出现极端高温天气

近日来极端热浪袭击了菲律宾, 2024 年 4 月成为有记录以来最热的一个月。根据菲律宾大气、地球物理和天文服务管理局 (PAGASA) 的数据, 截止 5 月 15 日, 全国共有 37 个地区将继续经历“危险”的高温指数 (heat index) 水平。高温指数测量的是相对于湿度的体感温度水平。最极端的气候出现在邦阿西楠省达古潘市 (高温指数达到 47°C), 以及皮里、南卡马林斯和卡皮斯的罗哈斯市 (高温指数将达到 46°C)。菲卫生部 (DOH) 4 日通报称, 今年极端高温天气已导致该国 7 人死亡。受持续高温影响, 截至 5 月初该国已有近 8000 所公立学校从线下转为线上授课, 以保护易受高温影响的儿童和青少年健康。菲律宾政府警告公众长期暴露在极端高温下的影响, 例如疲劳、热痉挛、热衰竭和中暑。来自英国帝国理工学院等机构的研究者称, 菲律宾此轮极端高温是亚洲热浪的一部分, 主要与碳排放与气候变化有关。

(新闻来源: 菲律宾国家电视台/PTV News、科学美国人/Scientific American, 2024 年 5 月 15 日)

韩国造船巨头加大在菲投资

5 月 14 日菲律宾总统马科斯会见了现代重工 (HD Hyundai) 和美国投资公司塞伯罗斯 (Cerebus) 的访问团, 就塞伯罗斯将已购苏比克湾造船厂综合体 (部分) 租给现代重工进行了讨论。现代重工已承诺在 10 年内投资约 55000 万美元, 前期投资将集中于海上风电平台的开发, 马科斯则希望这家韩国公司也可以在苏比克建造船只。马科斯表示, 现代重工的到来为菲律宾带来了“新的开始”和造船业的“坚实基础”。他说, “菲律宾是世界上主要的海员来源国, 对我们来说下一个合乎逻辑的步骤是确保菲律宾人开上菲律宾人造的船。”塞伯罗斯于 2022 年收购了已停产的韩进苏比克湾造船厂, 这是东南亚最大的造船基地之一, 位于首都马尼拉以北的

前美国海军基地。该船厂于 2008 年交付了第一艘船，能够建造最大的漂浮船舶。在此前的投资者拖欠贷款后，菲律宾多年来一直在为该船厂寻找买家，迫使该船厂于 2019 年关闭。据了解，现代重工已有另一项海外船厂投资（现代越南造船）。

（新闻来源：菲律宾星报/Philstar、菲律宾商业镜报/Business Mirror，2024 年 5 月 16 日）

【马来西亚】

补选结果出炉，两大势力支持率不变

雪兰莪州乌鲁雪兰莪县新古毛镇的补选成绩出炉，两大政治势力希望联盟与国民联盟双方在当地的支持率依然如故，唯独是在军警票上出现了变化。纸面上，希望联盟的得票率，较去年雪州选举是更进一步了，从原有的 54.4% 提高到了 57.2%。然而，国民联盟的得票率，也同样从原有的 39.3%，提高到了 41.4%。究其原因，是希望联盟、国民联盟以外的替代人选的得票相较雪州选举时期有所减少，分别流向了上述两股势力。尽管如此，国民联盟的整体支持率却没有显著的变化，这表明其基本盘并未有所动摇。这也同样表明，希望联盟在巫裔选民支持率这一层面上，并没有取得任何重大突破。甚至，希望联盟的巫裔选民支持率可能还略有下降，惟因非巫裔选民和军警选民的支持率提高，而有所弥补。最终，希望联盟中的民主行动党以 3869 张多数票，在这场四角战中成功保住代议 3 届的议席。随着希望联盟在此役报捷，国民联盟无法实现早前启动的“4-0 任务”，即横扫乌鲁雪兰莪县的 4 个议席。

（新闻来源：当今大马/malaysia kini，2024 年 5 月 14 日）

安瓦尔会见哈马斯领导

马来西亚首相安瓦尔在卡塔尔见哈马斯领袖，再促以色列停止诛戮。安瓦尔在卡塔尔展开为期 3 天官访期间，会晤了哈马斯领袖伊斯迈哈尼亚率领的代表团和前领袖马沙尔。他在面子书贴文说，他见了巴勒斯坦的两名领导人，深入探讨

以巴冲突及加沙地带的局势。“除了对伊斯迈哈尼亚（Ismail Haniyeh）的家人在犹太复国主义政权残酷轰炸下遇难致哀，我也聆听关于加沙和拉法局势的简报。”

（新闻来源：当今大马/malaysia kini，2024 年 5 月 14 日）

马来西亚计划设立东南亚最大集成电路设计园区

雪兰莪州政府在吉隆坡 20 蓝图峰会（KL20）上宣布，将在该州启动东南亚最大的集成电路设计园区——“大马半导体加速器与集成电路设计园区：雪州中心”。此举是雪州政府与联邦政府、国际领先的半导体公司及著名风险投资机构的战略合作的一部分。该战略计划旨在提升马来西亚在全球集成电路设计产业中的竞争力，同时也是国家迈向半导体产业上游的重要一步。园区的建设和运营将促进技术创新和技能发展，加强马来西亚与全球产业的联系，同时创造高价值就业机会，提升本地人才的专业技能。此外，该园区还将支持原始设计制造（ODM），推动从“马来西亚制造”向“马来西亚创造”的转变，为国家的长期经济韧性作出重大贡献。预计园区将于 2024 年 7 月开始运营，届时将提供先进的设施和公共服务，支持本地和国际集成电路设计公司的发展。

（新闻来源：东方日报/Oriental Daily，2024 年 4 月 22 日）

马来西亚央行维持隔夜政策利率 3% 不变

马来西亚国家银行在 5 月 9 日的货币政策会议后再次决定维持隔夜政策利率（OPR）为 3%。这已是该行连续第六次保持此利率不变，与印尼等其他东南亚国家应对通胀风险的加息趋势不同。马来西亚国家银行表示，虽然面临全球和区域经济的不确定性，此举旨在维持内部经济的稳定和增长，并通过政策的稳定性为马来西亚经济提供支持和信心。该行的决策反映了对当前经济环境的审慎评估以及对未来经济动向的预测，展示了其在当前复杂经济环境下，优先考虑国内经济平衡和金融稳定的策略。

同时，该行有关负责人在接受访谈时明确表示，该行不会利用货币政策，特别是利率调整来支持马来西亚货币的汇率。尽管目前该国货币表现疲软，但该行的立

场是货币政策应专注于根据经济成长和通胀前景来制定，而非作为直接支持本国货币的工具。该负责人还强调，尽管当前全球经济状况对该国货币产生了压力，但该行预计美国的利率周期将在未来某个时间点出现转变，届时将对汇率产生积极影响。此外，为了维护货币稳定，该行已采取措施与官方联营公司合作，将其海外收入转换为本国货币，以此来增强本币稳定性。

（新闻来源：马来西亚财经周刊/the edge Malaysia，2024 年 5 月 9 日）

【柬埔寨】

外媒关注中国军舰停靠柬埔寨云壤基地

2023 年 11 月，西方媒体关注到中国军舰停靠柬埔寨云壤海军基地长达月余，据此假定中国试图将云壤建设成为中国海外军事基地之一，并以此来对抗美国在亚太日益加剧的军事扩张。

云壤基地位于暹罗湾，临近柬埔寨西哈努克省，自 1970 年代始，即为柬埔寨重要海军基地之一。2010-2016 年，美国海军与柬埔寨海军联系开展了七年 CARAT 联合军事演习（Cooperation Afloat Readiness and Training），其中在云壤基地演习多次。2019 年中国开始援助柬埔寨修建完善云壤基地内的基础设施，引发美国不满。2024 年 5 月 8 日，柬埔寨国防部发言人就中国军舰停靠云壤基地一事发表声明，中国军舰戚继光舰与井冈山舰的停靠均为开展常规军事合作，中方帮助培训柬方海军人员。军舰停靠也为 5 月底举办的“金龙-2024”中柬联合军事演习做准备，结束后中方军舰将正常前往东帝汶。

（新闻来源：自由亚洲电台/Radio Free Asia，2023 年 11 月 19 日；美国之声柬文/Voice of America Khmer，2024 年 5 月 8 日；柬埔寨时报/Khmer Times，2024 年 5 月 10 日；柬华日报/Jianhua Daily，2024 年 5 月 8 日）

【老挝】

老挝推出农产品电子商务平台服务

2024 年 5 月 13 日，老挝工业与贸易部于老挝首都万象举行了老挝农产品电子商务平台上线仪式，该平台工程由中国政府提供建设援助。工贸部官员表示，老挝农产品电子商务系统与电子商务的建设，是一项得到中国政府与人民支持的重要项目。该项目意在建立一个提供老挝农产品信息来源的公共服务网站平台，提升信息通信基础设施基础设施建设，促进商业和服务领域的交流。项目将在老挝全国建立电子商务服务点并开展相关培训、提供技术支持，使电子商务深入农村，鼓励农产品网上购销，并推动产品通过跨境平台销往国外。

（新闻来源：老挝通讯社/Lao News Agency，2024 年 5 月 14 日）

【综合】

世界主要科技巨头进军东南亚

东南亚长期被视为科技水平欠发达的廉价制造基地，但是这样的局面正在悄然发生变化。过去几个月，苹果、微软、英伟达和亚马逊等科技巨头的高管纷纷造访东南亚国家，与各国首脑展开会谈，并带来了投资数十亿美元的承诺。几十年来，东南亚屈居中国和日本之后，但如今这个拥有约 6 亿 7500 万人口的地区吸引的科技投资比过去更多。单是数据中心，全球最大的几家科技企业接下来几年便要投入约 600 亿美元，以应付东南亚年轻民众对串流视频、网购和生成式人工智能的庞大需求。在中国与美国科技霸权争夺加剧且印度政局依然难以捉摸的背景下，东南亚这个向来欢迎西方投资的地区迎来了好时机。东南亚的营商环境、人力资本以及市场规模都对硅谷企业有着极强的吸引力。

（新闻来源：联合早报/LIANHE ZAOBAO，2024 年 5 月 13 日）

新马泰开展港口扩建竞争

运营马来西亚最大港口——巴生港（Port Klang）的西港控股有限公司（Westports Holdings Berhad）宣布将投入 396 亿林吉特（约合人民币 600 亿元），把巴生港的集装箱吞吐能力增至 2 倍。就集装箱吞吐量而言，巴生港是马来西亚最大的港口，在东南亚也仅次于新加坡。该港距首都吉隆坡向西约 1 小时

车程，位于全球船只频繁往来的马六甲海峡沿岸。通过扩建计划，西港控股将把从船到港卸货的集装箱码头从现在的 9 个增加到 17 个。该公司还计划实施新的填海造地工程。由于扩大规模和引进最新设备等，该公司负责人表示使用费将“大幅低于”新加坡港。

新加坡为了守住东南亚最大港口的地位，正在推进大规模港口建设。在新加坡西端引进最先进设备的大士港（Tuas Port）于 2022 年部分开港。泰国也紧追不舍，赛塔政府提出了“陆桥构想”。将在马来半岛的印度洋和太平洋一侧分别建设港口，通过铁路把上岸的货物运输到对面的港口。这一构想计划在 2030 年完工，如果成功实现，货船将无需通过马六甲海峡。泰国政府解释称，“在印度洋和太平洋之间的航程平均可以缩短 4 天”。

虽然各国都推出巨额的扩建计划，但大型基础设施项目的持续时间长，由于资金困难、当地居民反对、政权更迭等原因导致计划受挫的情况不在少数。此外，推进数字化和自动化、应对脱碳化的状况也将左右港口的竞争力。各国在枢纽港口竞争中能在多大程度上追赶新加坡，需要谨慎观察各项目的进展。

（新闻来源：日本经济新闻/Nihon Keizai Shimbun，2024 年 5 月 1 日）

新闻编译：东南亚组

统筹审校：东南亚组