

印尼人与他们的阿拉伯世界 | 东南亚地区《区域动态》

9 月期

本期东南亚区域动态分为“学术动态”及“时事动态”两大板块。“学术动态”推介米里亚姆·卢克金所著的《印尼人与他们的阿拉伯世界》（*Indonesians and Their Arab World: Guided Mobility among Labor Migrants and Mecca Pilgrims*）一书，探索印尼人如何理解阿拉伯世界。“时事动态”汇编了近一月内泰国、越南、马来西亚、老挝等东南亚国家及地区整体的大事要闻，涵盖军事、政治、经济、科技等各领域。

学术动态

编者按：2023 年开斋节，编者在梭罗拜访了谢赫扎伊德清真寺，人声鼎沸。这个坐落在市中心、庞大、洁白、宏伟的阿拉伯风格清真寺，是阿联酋国王给印尼总统佐科家乡的礼物，其风格与周围市景格格不入。这个清真寺也在 2023 年开斋节假期，让梭罗压过传统文化名城日惹，成为最热门的旅游地。当编者在谢赫扎伊德清真寺走廊徘徊，欣赏这座精致壮美的建筑时，一度感到困惑，在印尼，阿拉伯世界看似遥远，却又无处不在。在雅加达和望加锡的机场，经常能遇到着装整齐划一的朝觐团，农村家庭为一次圣地之旅倾其所有。本期推送的书目《印尼人与他们的阿拉伯世界》就在讨论这个问题，印尼人如何理解阿拉伯世界？作者是德国慕尼黑大学社会与文化人类学研究所博士后研究员米里亚姆·卢克金（Mirjam Lücking），本书基于她 2017 年于弗莱堡大学人类学博士学位论文，出版于 2020 年。两篇书评对于卢克金回答这个问题有不同看法。

《东南亚时事杂志》（*Journal of Current Southeast Asian Affairs*）于 2022 年发表了德国比勒菲尔德大学社会学教授安特耶·米斯巴赫（Antje Missbach）对《印尼人与他们的阿拉伯世界》一书的书评，米斯巴赫研究领域是东南亚的移民、难民和庇护。书评全文编译如下：

《印尼人与他们的阿拉伯世界》是一部引人入胜的精彩作品，描述了当代印度尼西亚人对自我和阿拉伯他者的想象。为了探索曾到访中东的印尼人如何看待那里、他们如何向未曾

前往的同胞讲述，作者卢克金比较了乍看上去非常不同的两个群体——朝圣者和外劳。前者前往麦加和麦地那是为了在全球乌玛（“穆斯林共同体”）中净化信仰，后者则是为了改善经济和物质条件。印尼政府对这两类旅行者都实施了严格的管理，朝圣者与客工持有不同的护照，办理不同的行政手续。然而，这两类人的身份不但不是泾渭分明的，还时常重合、相互转换。一些客工在中东时也会尝试参加朝觐，即使这意味着他们错过了朝觐包机（印尼语 *kloter*, *kelompok terbang* 的简写，字面意思是飞行团，每架飞往沙特阿拉伯的朝觐包机载有多达四百名朝觐者）的集体体验。有的朝觐者在朝觐后，试图在朝觐产业中寻找临时的工作机会，比如作为本地向导或厨师留在中东。每年的朝觐季，来自印尼的朝圣者都是人数最多的，而他们中的大多数人在圣地时都会需要印尼餐、翻译和导购。

毫无疑问，在违反旅行相关的严格规定方面，一定少不了本地黑帮团伙的参与，这被戏称为“人字拖小朝”（*umrah sandal jepit*，指的是使用小朝签证进入沙特阿拉伯，然后在那里待到大朝季开始的策略）。对于这两个群体来说，他们在中东旅行和逗留期间获得的流动资本（*mobility capital*）截然不同。朝圣者在回国时会享受特别的庆祝和持续向上的社会流动，而归乡的外劳常会陷入循环流动（*circular migration*），因为他们的积蓄往往撑不了多久。更重要的是，如卢克金所写，即便印尼外劳设法完成了朝觐或至少参观了麦加或麦地那，他们也不会得到家乡同胞的同等尊重（第 78 页）。对外劳来说，中东不完全等于圣地，而是一个充满了“艰苦、剥削和不公”的地方（第 41 页）。似乎朝圣者与外劳的比较还不够丰富，卢克金引入了另一个层次，即比较分别来自中爪哇和马都拉岛（在爪哇东北沿海）前往中东的群体，以便更深入地反思这两个地方的具体情况。

卢克金的核心理论框架是“在引导下流动（*guided mobility*）”。这一用语会让大多数印尼研究者立刻想到苏加诺大一统的“有领导的民主（*guided democracy*）”。按照卢克金的定义，“在引导下流动”包括三个主要元素：通过向导和招募者展开的个体引导；涵盖法律法规和行政程序的制度引导；以及通过着装规范和社交互动传递的规范引导（第 13 页）。因此，“在引导下流动”的目标不是改变，而是社会-文化的延续（第 198 页）。在整本书中，卢克金始终将她的观察与这一理论框架紧密相联，为移民研究做出了贡献。

鉴于卢克金的研究问题有特定语境，本书先为不熟悉印尼历史和现况的读者提供一些历史和社会背景。在第二章中，作者介绍了印尼伊斯兰化过程、本地的混合传统、印尼人与中东的历史接触、劳务输出经济的增长以及当代印尼伊斯兰主义与政治间的紧张关系。卢克金在这里特别关注的是印尼人与中东及其高度保守的宗教主张（无论是萨拉菲主义还是瓦哈比主义）的引导式接触在多大程度上影响了印尼的国内发展。过去二十年中，印尼确实转向了

保守。有趣的是，卢克金发现，并没有证据表明印尼归国人员是中东意识形态的传播者，反而是国内地方势力和政治竞争引发了国内的保守转向（第 151 页；第 201-203 页；第 213 页）。

这一结论可能并不令人惊讶，卢克金的田野工作细致而深入，她不仅采访了许多归国的朝圣者和劳工，还观察着他们的日常生活。这两个群体之间有两个显著的相似点：一方面，他们推崇中东美学、服饰和符号，这些文化符号将他们与留守家乡的人区分开来；另一方面，在宗教之外，他们普遍拒绝阿拉伯人和阿拉伯文化。在第三章，卢克金记叙许多关于阿拉伯人的笑话和轶事，展示了印尼人相对于中东人的（自我）道德感和文明优越感。然后，她通过讨论以中东为背景设定的流行小说和大片来丰富自己的观察，从而进一步提炼中东在印尼的形象，以形成更具一般性的概括。本书在分析印尼与中东的关系和跨区域流动的本地嵌入性时，使用了广泛的材料，使得全书内容丰富、文笔流畅，几乎如百科全书一般。许多优质黑白照片的插入更为本书添彩。卢克金是一名非常出色、大有可为的年轻学者，强烈推荐大家密切关注她后续的学术成果。

（英文原文见 Missbach, A. (2022). [Review of Indonesians and Their Arab World: Guided Mobility among Labor Migrants and Mecca Pilgrims]. *Journal of Current Southeast Asian Affairs*, 2022, Vol. 41(2) 329-330, 本文为开放获取）

《东南亚人文与社会科学》（*Bijdragen tot de taal-, land- en volkenkunde*）于 2022 年发表了荷兰莱顿大学荣休教授尼科·卡普坦（Nico Kaptein）的对该书的书评，卡普坦的研究领域是东南亚伊斯兰教。书评全文编译如下：

在这本文采飞扬、田野扎实的民族志中，作者卢克金探讨了印度尼西亚人如何想象阿拉伯世界。她的研究聚焦于两个与阿拉伯世界有直接接触的人群：前往阿拉伯中东务工的（女性为主的）外劳和前往麦加的朝圣者。这两个群体都经历着作者所说的“在引导下流动（guided mobility）”，即他们对阿拉伯世界的认知在很大程度上取决于家乡的情境，以刻板印象和叙事的形式，通过种种个体、机构和政府作为中介的引导而形成。作者研究了这些经历是否会造成这两个群体回国后的社会变化以及文化和意识形态的转向。她研究的马都拉和中爪哇社区，都有各自的特点。

第一章回顾了印尼与阿拉伯世界关系的历史，指出这种关系一直具有矛盾性。一方面，中东被视为伊斯兰教的发源地，阿拉伯语被尊为天启语言，先知穆罕默德的阿拉伯习俗被视

为伊斯兰生活方式的典范。但另一方面，阿拉伯性（Arabness）被视为粗鲁、暴力的，1926 年瓦哈比征服麦加和 2001 年 9/11 袭击事件之后尤其如此。这样矛盾的认知始终是大辩论的核心，即相较于中东的阿拉伯伊斯兰教，[印尼]本地形式的伊斯兰教是否可被视为正统和正确的。在这场大辩论中，伊斯兰教士联合会（Nahdlatul Ulama）和政府宣扬“群岛伊斯兰（Islam Nusantara）”的概念，即一种宽容、多元、和平的本土伊斯兰教变体，以期抗衡来自阿拉伯世界的不宽容、激进、暴力的伊斯兰教对印尼的入侵，即“阿拉伯化”。

第二章更深入地呈现了朝圣者群体和外劳群体的旅行经历，并通过令人着迷的田野考察说明，对这两个群体而言，这种经历都是由（受到包括“官僚制丛林”等许多因素推动的）“在引导下流动”决定的。归国者也许会拥抱阿拉伯的生活方式，但在社会规范上，他们坚持印尼、爪哇和马都拉的价值观，例如“互惠、谦逊、集体主义和本地宗教仪式等会与瓦哈比规范相冲突[的价值]”（第 105 页）。

第三章讨论的是外劳和朝圣者对阿拉伯他者（与自我相对）的矛盾想象。这些想象既来自于自身的旅行经历，也源于在家乡接触到的阿拉伯人和阿拉伯文化，尤其是当代印尼小说或电影中相关的描述。这里再次强调，印尼人对阿拉伯生活方式的追随并不等同于他们同时遵从瓦哈比或萨拉菲意识形态。换言之，本书所研究的印尼人将文化和宗教区分开对待。

第四章呈现了两个有趣的案例研究，探讨了女性外劳返回中爪哇和马都拉的家中后，各自对待阿拉伯文化的不同方式。两位受访者都利用自己的旅行经历来提升自己在家乡的社会地位。但是，马都拉的归国者保留了她的中东经历，并将其与当地占主导地位的阿拉伯伊斯兰文化联系起来；而在文化和宗教更多样化的中爪哇，受访者完全放弃了她的阿拉伯风格，选择了韩式和中式的生活方式。

在结论中，卢克金博士强调，印尼人对阿拉伯世界的看法很大程度上是印尼早已存在的种种不同思想的延续，这些看法也早于他们的中东之行。至于他们对阿拉伯生活方式的接受，并不能构成意识形态转向的证据。此外，作者将她的研究发现与当前的印尼伊斯兰教运动联系起来，得出结论，印尼宗教保守主义的兴起并不是铁板一块，更多来自内部竞争，而非中东的瓦哈比派和萨拉菲派的影响。

本书呈现了印尼外劳和朝圣者如何构建他们的阿拉伯世界的有趣的过程。尽管我们不应因为一本书没有写什么而评判它，但我认为，在印尼人对阿拉伯世界的认知和想象的形成过程中，还有其他因素在起作用。我来提几个。首先，我认为在中东的印尼学生很重要，作者对他们有所了解（见第 5-6 页），但没有单独研究这个群体。印尼学生在中东已有很长时间的历史，直到今天，仍有大量印尼人在中东（主要是沙特阿拉伯和埃及）学习。他们大多学

习宗教，但近来也修习其他学科。其次，另一个虽被提及但未得到系统研究的群体是长期在印尼生活的哈德拉毛裔阿拉伯人。他们引发了印尼各种关于阿拉伯人的刻板印象。最后，我想强调雅加达的伊斯兰和阿拉伯研究所（Lembaga Ilmu Pengetahuan Islam dan Arab, LIPIA）的作用，该研究所在印尼其他地区也有校区。LIPIA 是利雅德的伊玛目穆罕默德·本·沙特伊斯兰大学的分校，由沙特政府资助和管理，自 1981 年以来一直在印尼开展活动。该学校不仅要求学生遵循特定的阿拉伯生活方式（如性别隔离、女性不抛头露面、着装规范等），还在其学生、校友及更广泛的群体中积极传播沙特瓦哈比国家对伊斯兰教的诠释。我认为，将这些因素加入到本书的分析中，会勾画出一幅更完整、更细致的画卷，展现印尼人如何想象他们的阿拉伯世界。我们会看到，除了内部动态外，外部影响对当前保守思想的兴起的促进作用远大于本书所呈现的。

话虽如此，我依然全心全意推荐这本书，因为它对印尼穆斯林文化的阿拉伯化以及中东旅行如何影响这一过程的讨论做出了振奋人心的贡献。我认为作者此书非常有趣，且令人信服地表明，印尼外劳和朝圣者对阿拉伯世界的想象在很大程度上是由他们本身所处的本地和社会经济背景预先决定的。

（英文原文见 Kaptein, N. (2013). [Review of Indonesians and Their Arab World: Guided Mobility among Labor Migrants and Mecca Pilgrims]. *Bijdragen tot de taal-, land- en volkenkunde*, 178 (2022), 119–139, 本文为开放获取）

策划：曾嘉慧

编译：陈俊彦

统筹审校：东南亚组

时事动态

【泰国】

泰国国王签署《婚姻平权法案》

2024 年 9 月 24 日，泰国政宪公报网站正式发布了《民商法典》修正案。该法律是泰国国王玛哈·哇集拉隆功于 2024 年 8 月 12 日签署的，时任总理赛塔为接收国王谕令的相关大臣。以下是法案的部分修正细节：

第 1 条：本法案称为《2024 年民商法典》修正案第 24 版。

第 2 条：本法案自政宪公报网站公布 120 天后生效。

第 5 条：废除《民法典》第 1435 条第一款规定，并替换为以下内容：“第 1435 条规定，当双方年满 18 周岁时，可以为婚约。

第 6 条：废除《民法典》第 1437 条规定，以下列内容代替之：“第 1437 条：当订婚人为了证明将与受婚人结婚而交付或转让财产给受婚人作为聘礼时，婚约生效。当订婚后，聘礼属于受婚人的财产。为答谢受婚人同意结婚而给受婚人父母或收养人或监护人的彩礼，如果没有结婚是因为受婚人引起的重要事由或有受婚人必须承担责任的情形使得订婚人不合适或不可能再与受婚人结婚，订婚人可请求返还彩礼。如果必须按本节规定返还聘礼或彩礼，参照适用本法典第 412 条至 418 条有关不当得利的规定。

第 13 条：废除《民法典》第 1448 条、第 1449 条及第 1450 条，并用下列内容代替之：第 1448 条：双方年满 18 周岁方可登记结婚，但有合理理由的情形，法院可以许可在此之前结婚。

第 1449 条，任意一方患有精神疾病或被法院认定为无行为能力者，则不得结婚。

第 1450 条，双方是直系长辈或晚辈家属、同父母兄妹或仅异父或异母兄妹，不得结婚。前述亲属关系只按照血亲，而不需考虑是否为合法亲属。

第 15 条：废除《民法典》第 1458 条的规定，并以下列内容代替之：第 1458 条：当双方均自愿同意结婚，该同意必须在登记官面前公开表明并让登记官记载该同意。

第 16 条：废除《民法典》第 1460 条第一项的规定，并以下列内容代替之：当出现特殊情形不可能在登记官前办理结婚登记，因为任意一方或双方处于濒临死亡的危险中、或处于武装冲突或战争中，如果双方当着在场的成年人做出结婚的意思表示后，该人必须记载双方结婚的意思表示并做成证据，其后双方可以在向登记官办理登记之日起九十日内，通过将该证据出示给登记官并让登记官在婚姻登记簿上记载做出结婚意思表示的年月日和地点及该特殊情形，办理结婚登记，向上述人做出结婚意思表示之日视为向登记官办理结婚登记之日。

新闻来源：泰国政宪公报网/Thairath，2024 年 9 月 24 日

【越南】

越共中央总书记、国家主席苏林会见美国总统拜登

9 月 25 日，正在美国出席联合国未来峰会、第 79 届联合国大会的越共中央总书记、国家主席苏林会见了美国总统乔·拜登（Joe Biden）。苏林总书记、国家主席对拜登总统已就阮富仲总书记逝世致慰问电表示由衷感谢，同时感谢美国政府在最近台风摩羯袭击越南后已向越南人民提供及时的帮助。

苏林对拜登为越南和越美关系给予的感情和做出巨大贡献表示感谢；认为，阮富仲总书记于 2015 年对美国进行历史性的访问和拜登总统于 2023 年 9 月访问越南已为推动两国关系突破发展，达到当前最高水平——全面战略伙伴关系注入重要动力，为两国关系在未来多个十年强劲和稳定发展提供更多空间。

关于共同关心的国家和地区问题，两位领导一致同意双方继续加强在包括东盟、湄公河-美国、亚太经合组织和联合国等地区和国际框架的合作，为推动地区乃至世界对话、和平、稳定、合作与发展做出贡献。拜登强调，美国承诺促进印度洋-太平洋地区和平、稳定和繁荣，重视东盟的核心作用，支持越南在地区乃至国际伸起着日益重要的作用；表示希望在维持和平、稳定、合作，高度重视国际法，确保东海航行与飞越自由、应对气候变化、解决地区和国际共同问题等领域中与越南保持密切配合。

新闻来源：越南通讯社/Vietnamplus，2024 年 9 月 26 日

受第 3 号台风影响 2024 年越南 GDP 可能比预期下降 0.15%

越南计划与投资部长阮志勇在一场会议上强调，第三号台风将对 2024 年第 3 和第 4 季度的国内生产总值增速产生深远影响。

预计 2024 年全年越南 GDP 增速达 6.8%至 7%，比台风袭击前的预测下降 0.15%。海防、广宁、太原、老街等受台风影响的省市 2024 年地区生产总值增长率可能下降 0.5%以上。

许多省市，无论是沿海地区还是城市、农村和山区的水产、种植、畜牧等产业都遭受巨大影响，需要大量资源和时间来重新放养、重新种植和繁殖。此外，许多旅游景区、住宿单位基础设施遭损坏，不得不关闭进行维修，错过国际旅游旺季，对国内游客的吸引力会有所下降。不仅如此，工业生产和建筑企业也会受到台风影响。

为减轻企业的损失，尽早恢复生产经营活动，各地方正在尽最大努力恢复因台风受损的水电通讯服务系统。与此同时，要关注医疗、教育、环境、清洁水、就业等系列社会问题。

新闻来源：越南通讯社/Vietnamplus，2024 年 9 月 18 日

越南研究建设南北轴线高铁项目

9 月 25 日，越南副总理陈红河（Trần Hồng Hà）召集各部委主持召开落实南北高铁项目的会议。上周，越共第十三届中央委员会第十次会议就投资南北轴线高速铁路项目的政策达成一致。该高铁项目计划于 2025 年完成投资政策批准，2030 年开工建设，预计 2045 年全线建成通车。该线路全长 1541 公里，设 23 个客运站和 5 个货运站；将采用 1.435 米轨距，全线电气化运营，设计速度达 350 公里/小时，设计负载 22.5 吨/轴；建成后将主要考虑客运需求，并兼顾货运与国防安全。

陈红河表示，当前计划的南北高铁线路需要尽可能笔直，做到“逢山开路，遇水架桥”。关于资金成本以及资源调配问题，应当充分利用债务工具，厘清中央与地方各自的职责。中央政府统一管理法规设计、基础设置规划，并运营管理铁路信息系统，而在地方上应将权力下放，由地方政府负责场地以及具体的建设，并在这一过程中充分动员私营企业参与以降低国家的建设成本投入。最后，他还强调建设高铁的目的不只在在于该条线路本身，铁路行业现代化的重点是接收、转让和掌握先进技术，以发展高速铁路和城市铁路为动力，推动越南机械工业、制造业和自动化产业的发展。

新闻来源：越南快讯/VnExpress，2024 年 9 月 25 日

【马来西亚】

亚马逊在马来西亚投资建设新数据中心，预计贡献 573 亿令吉 GDP

亚马逊网络服务（AWS）宣布将在马来西亚投资 292 亿令吉，建设亚马逊网络服务亚太区（马来西亚）数据中心。这一举措预计从 2024 年至 2038 年间，将为马来西亚国内生产总值（GDP）带来 573 亿令吉的直接贡献，并创造 3500 个直接就业机会。这标志着马来西亚正成为亚太地区数字投资的首选目的地之一。

马来西亚总理拿督斯里安瓦尔在项目启动仪式上强调，AWS 的投资不仅反映了对马来西亚的长期承诺，同时也支持了国家的数字化转型。他提到，《大马数字经济蓝图》等政策旨在将马来西亚打造成基于数字化的高收入国家和区域领导者。安瓦尔还指出，在马来西亚 2025 年担任东盟轮值主席国期间，将推动东盟数字一体化进程，包括协调数字政策、规范法规和优化跨境数据流程，以加强区域内的数字合作与发展。

亚马逊网络服务东盟地区董事总经理杰夫约翰逊补充，自 2017 年以来，AWS 已经为超过 10 万名马来西亚人提供了云技能培训，并与本地 49 所大学合作，培训超过 25000 名学生，以增强国内数字经济所需的专业技能。此外，政府鼓励数据中心运营商通过供应商发展计划与本地中小企业、大学和研究机构合作，旨在推动创新并增强马来西亚在全球数字经济中的竞争力。

新闻来源：马来西亚东方日报/Oriental Daily News Malaysia，2024 年 9 月 26 日

马来西亚与安道尔正式建立外交关系

马来西亚外交部长穆罕默德·哈桑于联合国大会（UNGA）期间宣布，马来西亚已正式与位于西班牙和法国之间的安道尔公国建立外交关系，开启两国关系发展的新篇章。此举是马来西亚加强国际合作和提升双边交流的重要一步，尤其在国际正义和人道主义事业上的合作备受期待。

穆罕默德·哈桑指出，尽管安道尔是一个小国，但在国际舞台上，特别是在联合国中，安道尔一直是马来西亚的坚定盟友。两国虽然直到今天才正式确立外交关系，但在维护国际正义和推动人道主义事业上已有长期的协作和联系。

他特别强调了安道尔对以色列在加沙地带对巴勒斯坦人的行动所表达的坚决反对态度，并表示此次建立正式外交关系得到了安道尔的热切期待与支持。此外，穆罕默德·哈桑还表达了对两国在旅游领域合作潜力的乐观看法，尤其是安道尔的冬季旅游业与马来西亚的旅游产业之间的互补性。

安道尔外交大臣伊玛·托尔·法斯在仪式上对马来西亚的热情款待表示感谢，并强调了两国在联合国长期合作的历史。她指出，随着马来西亚即将在 2025 年担任东盟主席国，两国的合作尤为重要，将共同面对包括气候变化在内的全球性挑战。伊玛·托尔·法斯还强调了安道尔在保护其山区生态系统和推动可持续旅游方面的努力，认为这与马来西亚在生物多样性保护领域的领导作用高度契合。两国将在自然环境保护和其他多项全球议题上深化合作，共同推动全球可持续发展目标的实现。

新闻来源：马来西亚东方日报/Oriental Daily News Malaysia，2024 年 9 月 26 日

马口补选

马口选区的补选成为全国瞩目的焦点，巫统与反对党之间的竞争尤为激烈。反对党国家联盟（PN）在马来选民中的支持率有所上升，挑战巫统的传统地位。选举的结果将影响执政党在未来的政治走向。

新闻来源：malaysianow 此刻马来西亚，2024 年 9 月 27 日

马来西亚国产汽车制造商宝腾进军电动汽车领域

马来西亚国产汽车制造商宝腾的首款电动汽车 e.MAS 7 将于 2024 年 12 月上市。这是马来西亚首款国产全电动汽车产品。

受电动汽车价格偏高、缺乏充电站等因素影响，马来西亚国内消费者购买电动汽车意愿较低，马来西亚电动汽车制造业仍处于起步阶段。数据显示，2024 年前六个月，马来西亚共售出 12850 辆电动汽车，仅占同期汽车总销量的 3.3%。推出马来西亚国产电动汽车产品有助于为本地消费者提供更加价格实惠的电动汽车产品，提升电动汽车产品市场规模。

新闻来源：海峡时报/The Straits Times，2024 年 9 月 14 日

【老挝】

洪水给老挝带来初步损失超过 3 千万美元

2024 年 7 月至今，老挝已遭受 4 场大型风暴气旋影响，共有 15 个省份、直辖市不同程度遭受洪灾，初步损失估计为 7200 亿基普（约合 3265 万美元），其中首都万象直辖市和琅南塔省受灾最为严重。2024 年 9 月 24 日，老挝国防部在万象召开关于解决洪涝灾害的工作会议，会议汇报了 2024 年全国灾害和应急响应的总体情况。截至统计为止，全国共有 1337 个村庄、50889 户家庭、200169 人受灾，10 人死亡、2 人失踪，969 间房屋受损（其中 137 间房屋完全受损）。受影响的生产用地面积达 29659.39 公顷，众多道路、桥梁、学校、医院等设施受损，电信系统、办公楼、商场、工厂、市场和车辆受到严重影响。会议还就紧急援助、中高级应急恢复预案、国内外援助等情况进行了汇报，并讨论上帝过了救灾资金使用、灾害解决、紧急恢复的重点方案和未来重点计划。

新闻来源：老挝通讯社/Lao News Agency，2024 年 9 月 24 日