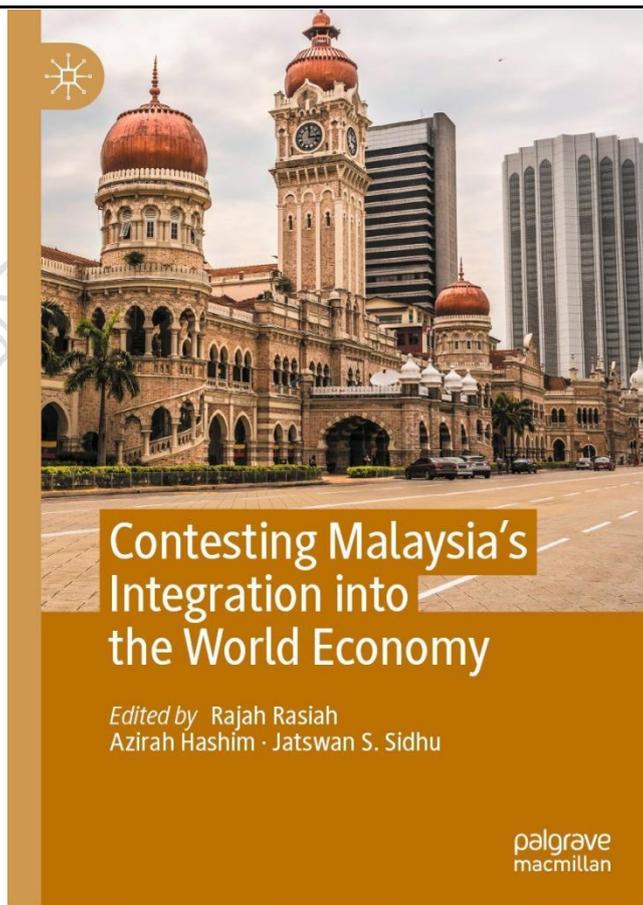


马来西亚如何融入世界经济？ | 东南亚地区《区域动态》5 月期

本期东南亚区域动态分为“学术动态”及“时事动态”两大板块。“学术动态”推介Rajah Rasiah, Azirah Hashim与Jatswan S. Sidhu合作编写的《马来西亚如何融入世界经济》（*Contesting Malaysia's Integration into the World Economy*）一书，本书于2023年出版，旨在解读殖民历史对当代东南亚生产与消费的影响。“时事动态”汇编了近一月内泰国、越南、马来西亚、菲律宾等东南亚国家及地区整体的大事要闻，涵盖军事、政治、经济、科技等各领域。

-----学术动态-----

编者按：当代的社会现象往往有其历史与文化的起源。就经济发展而言，众多全球南方国家曾经历长短不同的殖民时代，也无疑是殖民者强行将众多南方国家引进了现代资本主义体系。怎样解读殖民历史对当代生产与消费的影响，是理解全球南方经济的重要议题。这种研究注定难以是单独学科视野的，而应综合政治学、社会学、历史学等其他诸多学科的路径。本期区域动态推介由马来西亚资深学者编写的《马来西亚融入世界经济》，希望能对关心马来西亚与东南亚经济发展的朋友有所帮助。



本书编者拉贾·拉西亚（Rajah Rasiah）是马来亚大学亚欧研究所执行所长、经济学杰出教授，兼任马来西亚首相财政部特别顾问五人小组成员，同时也是拿督、马来西亚科学院院士；阿兹拉·哈希姆（Azirah Hashim）系马来亚大学英文系荣休教授，曾任亚欧研究所执行所长；贾斯万·斯杜（Jatswan S. Sidhu）现为马来亚大学国际与战略研究系副教授，曾任欧亚研究所执行所长。本期摘编原书第一章“引言：历史书写的重思”。

策划：秦北辰

编译：陈俊彦

统筹审校：东南亚组

-----学术动态-----

【越南】

越南积极主动，推动建设“包容与可持续”的东盟共同体

越南政府总理范明政偕夫人率越南代表团从 5 月 24 日至 28 日对马来西亚进行正式访问并出席在马来西亚吉隆坡举行的第 46 届东盟峰会及相关高级别会议，传递出越南积极、主动参与区域事务，与东盟各成员国一道，为维护和巩固东盟中心地位作出积极贡献的信息。

2025 年是东盟发展的关键节点，也是越南加入东盟 30 周年的重要时刻。这一年东盟将迈入新发展阶段，强化内部团结与韧性能力是决定其中心地位和共同体建设成效的关键。作为纪念活动的一部分，越共中央总书记苏林于 2025 年 3 月访问东盟秘书处并发表重要政策讲话，重申越南始终将东盟置于对外政策的优先位置，展现了越南在推动包容、韧性与可持续发展的东盟共同体建设中的积极与负责态度。

新闻来源：越南通讯社/Vietnamplus，2025 年 5 月 26 日

外国直接投资持续强劲流入越南

自年初以来，越南共吸引新增外资注册资本 138.2 亿美元，同比增长近 40%；实际到位资金达 67.4 亿美元，创下近五年来最高纪录，显示出越南在吸引外资方面取得了令人瞩目的成就。在全球供应链加速重构、国际资本加速转移的背景下，越南在全球投资版图中的吸引力持续提升。

越南政府总理政策咨询委员会成员、经济学家良文力博士分析指出，最新数据显示，在目前在越南投资设立新项目的 60 个国家和地区中，新加坡以 16 亿美元（占 28.6%）位居首位，其次是中国 15.2 亿美元（27.1%），日本则为 5.732 亿美元（10.3%）。从实际到位资金结构来看，加工制造业占比高达 81%，充分体现了外资正在集中流入技术含量高、附加值大的产业领域。

不仅在投资总量上实现增长，外资质量也明显提升。自 2024 年以来，多项大型项目陆续落地，包括：西宁省彩色尼龙纤维人造纤维生产厂（约 1.21 亿美元）；日本 Erex 公司在宣光省投资的生物质发电厂（约 1.16 亿美元）；海防市 Sembcorp SIS Đình Vũ 物流中心二期项目（约 4900 万美元）；隆安省 Mustang 电池与蓄电池生产厂（约 4700 万美元）。这些项目涵盖可再生能源、配套工业、物流服务、新材料等多个关键产业，表明越南正成为高质量资本的重要目的地。

新闻来源：越南通讯社/Vietnamplus, 2025 年 5 月 26 日

胡志明市计划将 40 万辆汽油车转为电动汽车

为兑现到 2030 年温室气体减排 9% 的承诺，胡志明市正筹划在未来三年内将约 40 万辆网约车与快递员使用的燃油摩托车全部置换为电动摩托车。该方案由胡志明市发展研究院（HIDS）起草，详细的路线图将于 7 月公布。该方案中核心措施包括：与 CEP 小额信贷机构及多家银行推出 24-30 个月分期购车贷款，市财政按《第 198 号决议》贴息 2%，骑手可用节省的燃油费抵扣月供。此外，首次购车者免征增值税、上牌及登记费，并对每单电动车行程退还 6% 增值税。市政府将对超龄、排放不达标旧车实行回购并交企业回收，并对电动车制造与充换电基础设施企业同样提供 2% 贴息，条件是销售价格同步降价。市政府还将建设公共充电网与备用电池站，并借信贷担保基金降低违约风险。专家认为，高频出行的网约与快递车辆率先转型，可显著改善空气质量，但仍须解决充电时长、电网负荷等瓶颈。VinFast 等企业及 BeGroup 已参与试点，网约车公司将与供应商合作，扩大电动和混合动力汽车的供应，市公交系统亦计划在 2030 年前全面使用绿色能源。

新闻来源：越南快讯/VnExpress, 2025 年 5 月 26 日

【泰国】

泰国最高法院就“大米渎职案”判决前总理英拉赔偿 100.28 亿泰铢

5 月 22 日下午 14 时 30 分，泰国最高法院就财政部对前总理英拉“大米渎职案”赔偿的指控作出最终裁决，判决英拉需就大米销售环节造成的损失承担 50% 责任，即 100.2886188 亿泰铢。

法院认定，尽管国家反腐败委员会和审计署曾对可能存在的腐败行为予以发函警告，但英拉未采取任何措施制止，属于严重过失。其失职行为导致公职人员谋取私利，造成国家财政 200.57723761 亿泰铢损失，且无免责事由，故判决其承担 50% 赔偿责任。同时撤销此前所有针对英拉财产的查封和拍卖令，要求财政部常务次长在 60 日内重新核算英拉前夫阿努索·安莫查名下 37 项被查封的共同财产，编制收支清单并通知当事人。

此前，英拉与其前夫共同起诉总理、财政部长、财政部常务次长等多名官员，

指控其查封令违法。最高人民法院认为财政部既无直接证据证明英拉造成损失，且调查程序违法，故撤销原行政命令。

新闻来源：泰国公共电视台/Thai PBS，2025 年 5 月 22 日

【缅甸】

缅甸军方和掸东同盟军会晤可能讨论防止武器渗透的合作

5 月 25 日，正在掸邦东部的缅甸军方领导人敏昂莱大将与驻扎在勐拉（မုံရွာ ဇနီ : လွှာ : ）的掸邦东部民族民主同盟军（National Democratic Alliance Army, NDAA）举行会晤。政治分析人士认为，双方可能就如何防止武器通过老挝边境进入勐拉地区进行了讨论。除了关于军方领导人与勐拉武装团体会晤的新闻报道中包含的教育、卫生领域的问题，分析人士认为，他们可能还讨论了军方试图举行的选举事宜，以及防止武器弹药通过勐拉流入其他民族武装团体和人民国防军（People's Defense Force, PDF）的问题。军方目前虽然没有发表任何军事和政治相关的声明，但勐拉团体明确表示不受其他武装团体和政治团体。政治分析人士认为，勐拉团体的声明可能意在与军方政府维持良好关系，避免发生对抗。

勐拉地区与中国接壤，同时也可通过景拉（ကျီဝံ ဇနီ : လွှာ : ）进入老挝。掸东同盟军所在地区也是中国“一带一路”倡议中缅经济走廊项目连接的关键区域，但中缅官方协议并未将此地区纳入项目范围。该地区还是佤邦联合军（United Wa State Army, USWA）南北地区沟通的关键缓冲区。

新闻来源：伊洛瓦底/ဧရာဝတီ ，2025 年 5 月 26 日

缅甸联邦政府协同相关部门加强打击非法贸易活动

5 月 26 日下午，打击非法贸易指导委员会主席、国家管理委员会副主席、缅甸副总理梭温（စဝ် ဇနီ : ဝဇနီ : ）副大将出席打击非法贸易指导委员会 2025 年第二次工作协调会议并发表讲话。自国家管理委员会为打击非法贸易于 2022 年建立该委员会以来，至今已举办过 19 届工作协调会议，并于 3 年 4 个月内逮捕过 22198 起案例，涉案总额达 5765.41 亿缅币。2025 年 3 月是逮捕案数量最多的月份，这是由于在边境贸易因地区的安全局势而暂停期间，非法货物的进出口

有所增加。会议指出，各省邦特别行动组和相关部门要进一步加强合作，对非法贸易活动进行更严厉有效的打击。

新闻来源：《缅甸之光》/မင်းခြင်္သေ့မင်းသိင်္ခါး : , 2025 年 5 月 27 日

【马来西亚】

马来西亚拟牵头制定《东盟社交媒体平台安全与负责任使用指南》

马来西亚通讯部副部长张念群在出席第 17 届东盟信息部长会议时表示，随着数字化快速发展，社交媒体用户正面临诈骗、网络骚扰、仇恨言论等风险问题日益突出，因此有必要在区域层面建立统一指导方针以保障用户权益并促进社交媒体健康发展。为此，马来西亚正牵头制定《东盟社交媒体平台安全与负责任使用指南》，以提升区域内社交媒体环境的安全性与规范性。在正式制定指南前，研究团队将对东盟成员国在社交媒体监管方面的政策与实践进行全面评估，从而确保拟议指南具有广泛适用性与操作性。该指南旨在为东盟各国政府、社交媒体平台运营方及用户提供清晰的参考框架，推动社交媒体平台治理与跨国合作。

来源：马新社/BERNAMA，2025 年 5 月 7 日

马来西亚与越南、新加坡企业签署可再生能源出口协议

[这篇原文打不开，正在等晓峰回复确认](#)

【新加坡】

新加坡武装部队计划利用人工智能降低训练风险

新加坡武装部队计划引入人工智能技术提升军事训练安全性。即将卸任的新加坡国防部长黄永宏表示，武装部队高度结构化的训练流程为人工智能应用提供了良好条件。在拥有足够数据的前提下，人工智能模型能够识别训练中的风险模式与安全漏洞，帮助提前标记高风险活动，在士兵训练过程中进行实时干预。新加坡武装部队近年来曾发生多起训练期间的致命事故，包括国民服役人员潘逸安（Aloysius Pang）于 2019 年 1 月在海外演习中不幸身亡。这促使新加坡武装部队加强控制措施、优化安全培训流程，并将安全绩效纳入指挥官核心职责范畴。

来源：海峡时报/ The Straits Times，2025 年 5 月 14 日

新加坡发起成立区域性非政府联盟打击贩毒与吸毒问题

新加坡内政部长尚穆根在 2025 年禁毒论坛上宣布，新加坡将牵头成立“亚太反毒品联盟”，以加强区域合作，联合应对日益严峻的贩毒与吸毒问题。该区域性非政府组织联盟创始成员包括新加坡、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾以及中国香港。该联盟将通过开展联合项目、推动信息共享与能力建设，强化成员之间的协作应对机制。尚穆根称，该组织的成立旨在对抗日益盛行的毒品自由化趋势和公众对毒品问题的误解与虚假信息，倡导以预防为导向的禁毒政策和坚定的执法立场。

来源：海峡时报/The Straits Times，2025 年 5 月 15 日

新加坡与欧盟签署数字贸易协定

新加坡与欧盟签署新数字贸易协定，旨在提升跨境线上交易透明度与法律确定性，提升双边数字经济合作水平。新加坡贸易关系部部长傅海燕与欧盟贸易与经济安全委员马洛斯·谢夫乔维奇（Maroš Šefčovič）代表双方签署协定。该协定是对 2019 年生效的《欧盟-新加坡自由贸易协定》（EUSFTA）的延伸与补充，旨在确立数字贸易和跨境数据流动全球规则，消除不合理障碍，推动建立更加开放、可信与包容的数字环境。傅海燕称，在当前全球经济不确定性加剧的背景下，协定签署标志着新加坡与欧盟深化数字经济合作的重要一步。

来源：海峡时报/The Straits Times，2025 年 5 月 7 日

【菲律宾】

亚行承诺为菲律宾的发展项目提供 4 亿美元贷款

亚洲开发银行宣布提供 4 亿美元的贷款，以支持菲律宾的海洋生态系统和蓝色经济项目。亚行行长神田正人在第 16 届文莱-印度尼西亚-马来西亚-菲律宾东部东盟增长区（BIMP-EAGA）峰会上发表讲话时表示，需要沿海韧性来维持渔业和水产养殖，而渔业和水产养殖是营养食物的重要来源。他表示，“今天，我很高兴地宣布，菲律宾的 4 亿美元贷款将于今年获得批准，以加强海洋生态系统并根据其国家适应计划支持蓝色经济。”神田还指出，需要解决粮食系统的脆

弱性，并解决气候变化对粮食安全和海洋生态系统构成的威胁，同时到 2030 年亚行正在将其粮食安全投资扩大到 400 亿美元。亚行也已通过政策和监管改革、加强公共服务以及财政支持和对农村家庭的保护，为菲律宾的农业发展部署了 5 亿美元。峰会主席、菲律宾总统小马科斯则对这样的承诺表示欢迎。他强调，该次区域需要更大的协同作用、创新和政治意愿：“我相信，通过我们的合作，我们将继续将这些抱负转化为对我们人民的持久影响。谢谢你们，我期待着一次富有成效的峰会”。

来源：菲律宾星报/Philstar，2025 年 5 月 27 日

报告显示菲律宾中小企业面临巨大资金缺口

全球领先的数字支付供应商维萨卡（Visa）的报告表示，菲律宾中小企业继续面临挑战，而中小企业占该国所有商业企业的 99%。该公司的菲律宾国家经理，菲律宾对正规信贷的需求为 2210 亿美元，但中小企业可用的资金只有 150 亿美元。同样，《中小企业法》要求贷款机构将其贷款的 8% 分配给小企业，但中小企业在银行总贷款组合中的份额只有一半或仅 4.52%。中小企业面临的挑战之一是缺乏资金，44% 的菲律宾人表示现金流是一个重大担忧，54% 的菲律宾人指出他们的现金储备只能维持六个月。由于缺乏抵押品、信用记录有限、非正式商业行为和金融知识差距，中小企业也在应对被排除在正规生态系统之外的问题。中小企业占菲律宾劳动力的 66%，对国内生产总值的贡献率为 32%。报告的结论是，“如果有资金，想象一下他们还能为经济做出多少贡献。”

来源：菲律宾星报/Philstar，2025 年 5 月 27 日