

编者按：本期三篇专题采编文章涵盖孟加拉语、僧伽罗语及尼泊尔语不同媒介内容。孟加拉国吉大港即将于 7 月移交管理权至阿联酋一公司进行运营。该事件引发孟加拉国内舆论争议。孟加拉语组编译近两个月相关文章，汇总各方对于吉大港港口管理权的不同观点。斯里兰卡燃油价格上调引发其社会连锁反应，凸显出斯里兰卡在经济结构调整中的多重困境。僧伽罗语组编译相关文章，说明面对国际货币基金组织提出的财政整顿要求，斯里兰卡政府试图通过能源价格市场化来满足改革条件，但在执行层面却遭遇法律制约与社会反弹。季风季节来临，尼泊尔再次进入水患多发季节，也再次考验着尼泊尔的灾害治理体系。尼泊尔语组本期编译文章说明尼泊尔政府在灾害应对机制中的多重结构性问题。各专题文章所含观点均来自对象国媒体，不代表本平台观点，此处仅做采编整理，供读者参考研判。

南亚新闻汇编

孟加拉国

【社会民生】孟加拉国深陷民生经济危机

7 月 8 日，孟加拉国面临严峻民生经济困境，大米价格持续飙升，两周内零售及批发市场每公斤普涨 3 至 6 塔卡，蔬菜周涨幅亦达 5 至 10 塔卡。据悉，库米拉等地细米价格高达 82 塔卡/公斤，粗米突破 60 塔卡/公斤。与此同时，孟加拉国大批黄麻厂、纺织厂关闭，叠加政府项目停滞，孟加拉国失业率激增，民众陷入“无收入、高物价”的双重困境。

——编译自 7 月 8 日《变革日报》（দৈনিক ইনকিলাব）

【国际关系】特朗普对孟加拉国加征 35%关税

7 月 7 日，美国总统特朗普宣布，自 8 月 1 日起对孟加拉国输美商品统一征收 35% 关税。这是继 4 月美国对孟暂停征收 37% 关税后，经三个月谈判的最终决议。特朗普在致孟临时政府首席顾问尤努斯的信中警告，若发现转运避税行为将同等征税，并称“35% 税率仍不足以消除美孟贸易逆差”。目前孟加拉国未能与美国达成贸易协定，或最终面临关税落地危机。

——编译自 7 月 8 日《曙光日报》（প্রথম আলো）

斯里兰卡

【经济动态】斯里兰卡总统会见盖茨基金会代表

7 月 10 日下午，斯里兰卡总统阿努拉·库马拉·迪萨纳亚克（අනුර කුමාර දිසානායක）

与盖茨基金会高级代表团在总统秘书处举行会晤。该代表团由盖茨基金会全球发展部负责人克里斯·埃利亚斯博士（ආචාර්ය ක්‍රිස් එලියස්）率领。

会谈讨论了一系列与斯里兰卡发展相关的重要议题，尤其关注农业现代化、食品与营养、数字基础设施以及农村社区与新技术的融合等问题。

——编译自 7 月 11 日斯里兰卡僧伽罗语日报《第一新闻》（News 1st）

【政治动态】税务局副局长因涉嫌受贿五万卢比而被捕

斯里兰卡一名税务局副局长于 7 月 7 日被腐败调查委员会逮捕，罪名是收受 5 万卢比贿赂，以提供 2025 年度税务完税报告。调查人员根据一名商人的投诉展开调查，于 7 日下午 3 点左右逮捕了这名副局长。嫌疑人当时担任贾瓦塔路（ජාවත්ත පාර）税务局城市分局副局长，他因盗取了约 5 万卢比而被捕。

——编译自 7 月 8 日斯里兰卡僧伽罗语日报《岛报》（දිවයින）

尼泊尔

【社会动态】尼泊尔政府与医师协会达成和解，医疗罢工即日终止

尼泊尔政府与尼泊尔医生协会（नेपाल चिकित्सक संघ）于 7 月 9 日晚达成协议，医务人员此前发起的抗议活动宣告暂停。双方在卫生部举行的会谈中同意，政府将针对医生提出的相关诉求，推动现行法律与政策的修订。根据协议，政府将由工业、商业与供应部下属司级负责人牵头，组建一个特别工作小组。医生协会表示，随着协议达成，暂停中的医疗服务将从即日起陆续恢复正常运转。

——编译自 7 月 7 日《安纳普尔娜报》（अन्नपूर्णपोस्ट, Annapurna Post）

【政治动态】德乌帕：大会党与尼共联合政府将运行至任期结束

尼泊尔大会党主席德乌帕（शेरबहादुर देउवा）7 月 7 日在大会党中央工作委员会会议闭幕时表示，大会党与尼共之间的联合政府将稳定运作至任期结束。他承认两党之间可能出现分歧，但表示将通过协商加以解决。

德乌帕还承诺，政府将推动宪法修正相关议题。会议期间多位委员对总理和部长们的工作表现提出意见，但德乌帕未正面回应这些批评，仅重申联合政府将维持完整任期。

——编译自 7 月 7 日《康提普尔报》（कान्तिपुर）

专题一

孟加拉国吉大港港口码头管理权归属引争议

摘要：人民联盟执政期间曾与阿联酋一公司达成协议，将吉大港一由私人公司管理的港口在合同到期后交由阿联酋公司管理。2025 年 7 月 6 日，该港口的管理权即将到期，临时政府被报正在推进管理权移交事宜，引起了民众的不满。不同团体均对将吉大港港口交给外国公司管理表示抗议。大部分观点认为，吉大港是孟加拉国的经济命脉，港口交给外国公司管理会损害孟加拉国的利益。另一方面，也有观点指出，外国投资能提升吉大港的管理效率。目前，该港口在管理权到期后将暂时交由海军管理。本文通过编译近两个月相关文章，汇总各方对于吉大港港口管理权的不同观点。

专题二

斯里兰卡再度上调燃油价格 引发民众不满与政策争议

摘要：2025 年 6 月 30 日午夜起，斯里兰卡政府宣布再次上调燃油价格：92 号汽油涨至每升 305 卢比，白柴油涨至 289 卢比，煤油涨至 185 卢比。此举迅速引发了社会各界的强烈反响，不仅民众表达不满，能源工会亦公开质疑政府此举系出于迎合国际货币基金组织（IMF）的压力。这一事件反映了斯里兰卡在宏观经济重建过程中面临的多重政策张力，尤其是在国际金融干预、国家能源治理与社会承受力之间的权衡。

专题三

尼泊尔季风来袭：洪水、滑坡与政府行动

摘要：2025 年 6 月起，西南季风^[1]如期自孟加拉湾登陆南亚，携暴雨席卷尼泊尔，造成多地洪水与山体滑坡。地处喜马拉雅山脉南麓的尼泊尔，地势自北向南倾斜，山地丘陵与平原地带相邻，地貌结构复杂，随着全球气候变暖带来的极端降雨频发，尼泊尔再次进入水患高发期。在城市道路中断、数万人被迫转

移的同时，这场灾害也再次考验着尼泊尔的灾害治理体系——暴雨引发的洪水与山体滑坡，不仅造成巨大损失，也暴露出政府应对机制中的多重结构性问题。

指导：姜景奎

审校：雷定坤 何演 贾岩 蒋蓓蕾

采编：李源毓 陈婧 周欢